

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Zhotovitel: Společnost pro ZP + PD "Modernizace tr. Brno - Přerov, 2. st. Blažovice - Vyškov



Vedoucí společník:  
SUDOP BRNO, spol. s r. o.  
Kounicova 26, 611 36 Brno  
tel.: +420 972 625 804  
e-mail: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel této části dokumentace:



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžicková	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Molák v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puczková <i>Puczková</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puczková <i>Puczková</i>	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžicková <i>Růžicková</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Vyškov		STUPEŇ: DŮR	
Modernizace trati Brno - Přerov 2. stavba Blažovice - Vyškov			ZAK. ČÍSLO 17050-01-1218	ARCH. ČÍSLO 2018340001
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 56x A4
			DATUM: 11/2018	
Vliv stavby na životní prostředí			ČÁST DOKUM. B.3.1	PŘÍLOHA

# **Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**

## ***Vliv stavby na životní prostředí***

**Stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro územní rozhodnutí**

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracoval:	Ing. Hana Puczoková Mgr. Gabriela Růžičková Ing. Jana Janská

Brno, prosinec 2019

## **OBSAH:**

<b>A. SPOLEČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1. Základní údaje .....	3
2. Přehledná situace stavby .....	4
3. Stručný popis stavby .....	4
4. Umístění stavby.....	11
<b>B. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>12</b>
1. Obecná charakteristika území .....	13
2. Vlivy na ovzduší .....	15
3. Vlivy stavby na vodoteče a vodní zdroje .....	17
4. Vlivy na půdu .....	21
5. Vlivy na ochranu přírody.....	23
6. Vlivy mimolesní zeleň a lesní porosty.....	28
7. Vlivy na nerostné zdroje .....	29
8. Vliv stavby na krajinný ráz.....	30
9. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy.....	31
10. Vlivy na obyvatelstvo .....	32
11. Odpadové hospodářství .....	35
<b>C. PŘÍLOHY .....</b>	<b>39</b>
PODKLADY.....	43
VÝKRESY: Situace vlivu stavby na životní prostředí, M 1 : 10 000, části 1 – 2.....	40

## **SEZNAM TABULEK:**

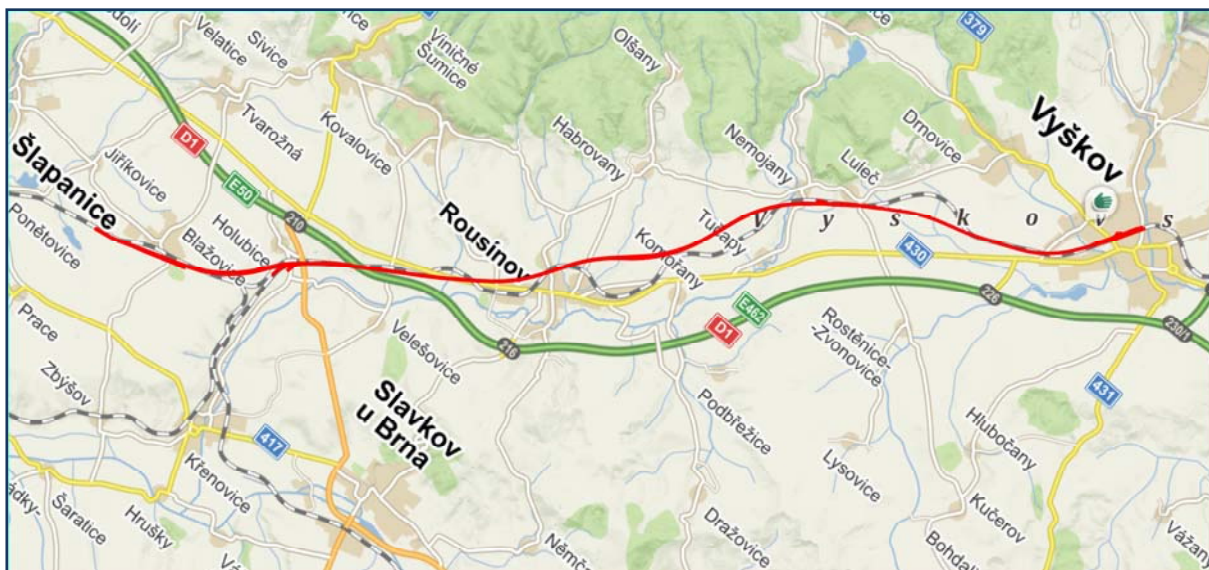
Tabulka 1: Úpravy mostních objektů před vodoteče.....	7
Tabulka 2: Umístění stavby .....	12
Tabulka 3: Vodní toky dotčené stavbou – křížení s nově navrženou trasou .....	18
Tabulka 4: Vodní nádrže v z.ú. stavby.....	19
Tabulka 5: Přehled navržených meziskládek ornice na zařízeních stavenišť (ZS).....	21
Tabulka 6: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - do 50 m)....	22
Tabulka 7: Přehled registrovaných VKP v blízkosti nově navržené trasy trati.....	24
Tabulka 8: Prvky nadregionálního ÚSES v kontaktu s tratí.....	26
Tabulka 9: Prvky lokálního ÚSES v kontaktu s tratí .....	26
Tabulka 10: Nerostné zdroje.....	30
Tabulka 11: KPZ Bojiště bitvy u Slavkova .....	30
Tabulka 12: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (viz §12 zákona).....	31
Tabulka 13: Návrhy protihlukových stěn.....	33
Tabulka 14: Antivibrační opatření .....	35

## A. SPOLEČNÉ ÚDAJE

### 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Blažovice - Vyškov
<b>Investor :</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená Stavební správou východ v Olomouci Nerudova 1, 779 00 Olomouc
<b>Ústřední orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy České republiky
<b>Projektant:</b>	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Umístění stavby:</b>	
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Šlapanice, Slavkov u Brna, Vyškov
<b>Obec:</b>	Židenice, Černovice, Slatina, Pozořice, Sívce, Křenovice u Slavkova, Slavkov u Brna, Šlapanice u Brna, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice, Velešovice, Rousínov u Vyškova, Královopolské Vážany, Habrovany, Komořany na Moravě, Tučapy u Vyškova, Nemojany, Luleč, Drnovice u Vyškova, Vyškov, Dědice u Vyškova
<b>Trat':</b>	celostátní dráha č. 300 Brno – Přerov v úseku žst. Blažovice – žst. Vyškov na Moravě
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (DÚR)
<b>Realizace stavby:</b>	01/2022 – 12/2025, kolaudace 06/2026

## 2. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



Obrázek: Přehledná situace stavby

## 3. STRUČNÝ POPIS STAVBY

### 3.1 ÚČEL STAVBY

#### Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování, bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu. Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati, její zdvoukolejnění a zvýšení rychlosti na 200 km/h.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabýly účinnosti dne 3. 11. 2016. Stavba je vedena jako stavba veřejně prospěšná, koridor DZ01 – viz část I.4. *Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření.*

Přípravná dokumentace navazuje na dokumentaci „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice (SUDOP BRNO, s.r.o., 9/2009).

#### Stávající stav

Trať Blažovice – Vyškov -Nezamyslice je částí celostátní dráhy Brno – Veselí nad Moravou č. 340 a Brno – Přerov č. 300, které jsou v oblasti stavby provozovány závislou trakcí systémem TT 25kV 50Hz. Délka traťového úseku činí cca 39 km. Trať je v úseku Brno – Blažovice dvoukolejná, v úseku Blažovice – Nezamyslice – Přerov jednokolejná. Maximální rychlost je 90 km/h a lze ji vyvinout pouze na 25% trati.

### 3.2 NÁVRH STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

Začátek stavby:

Začátek kolejových úprav: km 23,925 (t.ú. Šlapanice – Blažovice)

Začátek kabel. tras: km 158,177 (žst. Brno Židenice) - kilometráž tratě č. 260 Brno - Č. Třebová

Konec stavby:

Konec kolejových úprav: km 46,088 (žst. Vyškov na Moravě)

Konec kabelových tras: km 49,172 (t.ú. Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané)

Délka liniové stavby:

Stavební délka kolejových úprav: 22,163 km

Stavební délka kabelových tras: 52,000 km

### Kolejové řešení

Celý úsek Blažovice (včetně) – Vyškov na Moravě (včetně) bude zdvoukolejněn a modernizován, maximální traťová rychlost v celém úseku je 200 km/h bez lokálních omezení.

Začátek rekonstrukce je v km 23,925 mezistaničního úseku Šlapanice - Blažovice trati Brno - Veselí nad Moravou. Konec úseku je ve stavebním staničení km 46,088 trati Brno - Přerov (odpovídá stávajícímu staničení km 47,280) napojením do stávající jednokolejné trati za žst. Vyškov na Moravě. Vzhledem k přeložce trati za žst. Vyškov bude stanice dokončena do plného kolejového rozsahu až v rámci 3. Stavby Vyškov na Moravě – Nezamyslice.

Nový svršek kolejnice bude tvaru UIC60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním a svařením do bezстыkové koleje v celém úseku, což přinese výrazné snížení hlukové zátěže. Na zemní je navrženo zřízení jednotné konstrukce – vrstva štěrku drti stabilizované cementem z centra v tloušťce 30cm, uložené na zemní subpláni tvořené stávající zeminou. Tato bude v případě redukovaného modulu přetvárnosti zlepšena, buď promísením frézou s vápenno-cementovým pojivem, nebo mechanickou stabilizací. Při návrhu odvodnění se preferuje otevřený příkop. Minimální hloubka dna odvodnění bude alespoň 20 cm pod okrajem zemní subpláně (tj. pod spodním okrajem cementové stabilizace).

Návrh kolejiště železničních stanic a dopraven vychází z požadavku na plnou peronizaci všech stanic a dosažení užitečných délek hlavních a předjízdových kolejí některých stanic pro vlaky délky 740m. Rychlosti do předjízdových kolejí jsou navrhovány 60 - 80km/h, v případě excentricky umístěných nástupišť na vjezdu ve správném směru až 130km/h.

Všechny provozované vlečky jsou v daném úseku napojeny na rekonstruované kolejiště, odpojena bude zrušená vlečka TUSCULUM V Komořanech.

Úsek Blažovice – Holubice je sklonově nejnáročnější z celé trati se sklonem 10 promile v tunelu. Z důvodu výšky nadloží je navržen Holubický tunel délky 980m, v kterém je minimální osová vzdálenost kolejí 28 m. Trasa je přizpůsobena technickému řešení tunelu, který je koncipován jako dva jednokolejné tubusy. Za přerovským portálem tunelu je umístěna zpevněná plocha mezi kolejemi a navazující přejezdové konstrukce v obou kolejích pro využití v případě požárního zásahu. Stávající tzv. Holubická spojka bude ponechána a nově zapojena do žst. Holubice. Ve výsledku tedy mezi Blažovicemi a Holubicemi vedou tři koleje.

Úsek Holubice – Luleč vede na úpatí Dražanské vrchoviny. Stávající trasa je charakteristická oblouky malých poloměrů – zejména přes město Rousínov – hlubšími zářezy a vyššími náspy. V návrhu je navrženo zcela opustit stávající stopu jednokolejné trati a vybudovat novou dvojkolejnou přeložku severně města Rousínova. Toto řešení odstraní z Rousínova dva úroňové přejezdy, přiblíží nástupiště více ke středu města a je v souladu se záměrem města vymístit ze samého centra města autobusovou dopravu do blízkosti nové zastávky a umožnit tak kvalitnější fungování IDS JmK. Tím, že nová trasa je posunuta blíže k úpatí Dražanské vrchoviny, bude potřeba v okolí Rousínova vybudovat dva tunely – Rousínovský a Habrovanský, a další úseky v hlubokých zářezích řešit s pilotovými a tížnými zárubními zdmi. Stávající žst. Rousínov bude zrušena. Na přeložce bude zřízena nová odb. Rousínov s dvěma kolejovými spojkami pro rychlost 100 km/h do odbočky.

V mezistaničním úseku Luleč - Vyškov vede trasa převážně na násypu výšky kolem 6m, pouze v oblasti křížení se stávající ulicí Nosálovskou (Vyškov) je v mírném zářezu.

Nutnost zachování nebo zlepšení dopravní obslužnosti si vynutí přichýlení trasy ke stávajícím sídlům, budou rekonstruovány nebo přeloženy následující železniční stanice a zastávky:

žst. Blažovice	zrušení nástupišť ve stávající poloze, zřízení na záhlaví žst.
žst. Holubice	zrušení nástupišť ve stávající poloze, zřízení na záhlaví žst.
zast. Velešovice	<b>zrušení zastávky</b>
žst. Rousínov	zrušení stanice, zřízení zast. a odbočky v odsunutě poloze
žst. Komořany u V.	<b>zrušení stanice (nová trasa vede mimo)</b>
žst. Luleč	rekonstrukce stanice ve stávající poloze se směr. úpravami
žst. Vyškov na Moravě	rekonstrukce stanice ve stávající poloze

### Opuštěné úseky trati

V opuštěných úsecích trati bude demontován kolejový rošt, stávající kolejové lože bude ponecháno na místě a bude srovnáno lehkou technikou. Vybrané zářezy budou použity pro trvalé uložení vytěžených zemin a ozelenění dřevinami.

### Silnice

Všechna křížení s pozemními komunikacemi jsou navržena jako mimoúrovňová, stávající železniční přejezdy budou zrušeny s náhradou novými spojovacími komunikacemi nebo mimoúrovňovým křížením.

Úpravy pozemních komunikací jsou vyvolány buď náhradou stávajících přejezdů mimoúrovňovým křížením nebo směrovými úpravami trati. Úpravy se týkají místních a účelových komunikací, silnic I., II. a III. třídy.

Tzv. souběžné komunikace budou zřízeny podél nové trati a budou sloužit zejména pro provoz vozidel stavby při výstavbě trati, k údržbě trati po dokončení stavby a k přístupu na přilehlé zemědělské pozemky. Komunikace jsou navrženy jako jednopruhové dle ČSN 73 6109 „Projektování polích cest“ v šířkovém uspořádání kategorie P4,0/30 s 3,00m širokým jízdním pruhem a 0,50m širokými krajnicemi. Na komunikaci jsou cca po 400m navrženy výhybny délky 20,0m s 6,0m dlouhými náběhovými klíny, s rozšířením na 6,0m. Odvodnění cesty je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

### Mosty, propustky, umělé stavby

V rámci stavby bude rekonstruováno nebo nově vybudováno 26 mostů a 8 propustků. Dále bude nově vybudován železniční podchod, dvě lávky pro pěší a zárubní (1955m) a opěrné zdi (1086m). V souladu se zadávacími podmínkami budou mostní objekty navrhovány v souladu s ČSN EN 1991-2, zatížitelnost ponechávaných objektů musí vyhovět traťové třídě zatížení D4. Toto platí i ve výběžích do odbočných tratí. Prostorová průchodnost bude s ohledem na maximální traťovou rychlost 200km/hod navržena v souladu s ČSN 73 6201 na VMP 3,5. Ve výběžích do odbočných tratí bude VMP navrženo s ohledem na maximální traťovou rychlost dané trati a situování objektu. U všech mostních objektů přes stálé vodoteče budou nově provedeny hydrotechnické výpočty. Navržené úpravy u mostních objektů přes vodoteče jsou uvedeny v tabulce č.1, viz dále.

### Demolice mostních objektů

V rámci stavby bude na opuštěných úsecích trati demolováno 15 mostů a 12 propustků. Bude provedeno sнесení (příp. odbourání) nosných konstrukcí a odbourání spodní stavby až po úroveň terénu pod mostem. Drážní těleso za rubem opěr bude upraveno vysvahováním.

**Tabulka 1: Úpravy mostních objektů před vodoteče**

SO	ID toku	Popis a staničení (nový km)	Překonávaná překážka	Návrh stavebních opatření
SO 01-19-01	10200380	<b>propustek 24,313</b>	stálá vodoteč	Nově přestavba na ŽB rámový propustek světlosti 2,0m
SO 01-19-03	10206038	<b>most 25,760</b>	zatrubněný vodní tok Romza a místní komunikace	Nová ŽB polorámová konstrukce pod kolejemi č. 4 a novými kolejemi 1 a 2. Světlost otvoru zachována 5,5 m. Výškově nebude navazovat na původní ponechanou část z důvodu nedostatku tloušťky kolejového lože a převedení kabelů, volná výška však bude zvýšena. Založení hlubinné na pilotách. Na římse vlevo bude protihluková stěna. Ukončení vlevo šikmými křídly.
SO 03-19-01	10206038	<b>most 27,956</b>	Holubický potok a silnice III/4161	Komplexní přestavba. Nová NK bude monolitická ŽB deska, se zabetonovanými nosníky, uložena na nových ŽB opěrách založených na velkopřůměrových pilotách. Světlost objektu 17,74 m, podjezdová výška 4,5 m. Křídla šikmá svahová.
SO 03-19-02	10206038	<b>most 28,006</b>	zatrubněný Holubický potok v žst. Holubice a komunikace III/4161	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Navrženy dvě samostatné NK pro každou kolej, konstrukce bude ŽB monolitickou deskou se zabetonovanými nosníky, uložena na nových ŽB opěrách založených na velkopřůměrových pilotách. Světlost objektu 10,00 m, podjezdová výška 4,64 m.
SO 03-19-03	10206038	<b>most 2,197</b>	zatrubněný Holubický potok v žst. Holubice a komunikace III/4161	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Nová NK ŽB monolitickou deskou se zabetonovanými nosníky, uložena na nových ŽB založených na velkopřůměrových pilotách. Rozpětí je 10,67 m, světlost objektu 10,07 m, podjezdová výška 4,64 m.
SO 04-19-02	10194498	<b>propustek 30,115</b>	stálá vodoteč (pravostranný přítok Rakovce)	Nově přestavba na ŽB rám světlé šířky 2,0; zakončen šikmými čely. Délka propustku 56m. Na obou koncích navazuje na vodoteč, vlevo na vodoteč navazují drážní příkopy z obou stran, vpravo trati navazuje na vodoteč příkop vedený od Brna. Vodoteč před a za propustkem je v délce 2 m dlážděna z lomového kamene do betonu. Spád propustku je 1,51 %, uvnitř rámu je dlážděná kyneta s bermami šířky 500 mm. Obě čela odlážděna z lomového kamene do betonu, kolem čel osazeno lanové zábradlí do ocelových sloupků.
SO 04-19-03	10205979	<b>most 31,262</b>	Kovalovický potok a silnice II/430	<u>Navržena novostavba</u> - dvojice jednokolejných mostních konstrukcí s těsněnou podélnou dilatační spárou, estakáda o 6 polích. Jedná o spřažené ocelobetonové konstrukce tvořené plnostěnnými ocelovými nosníky s horní ŽB deskou mostovky. Jednotlivé podpěry tvořící spodní stavbu mostní konstrukce jsou navrženy jako ŽB monolitické, společné pro obě jednokolejné mostní konstrukce a založené hlubinně na skupině velkopřůměrových pilot. Z dřiků obou opěr vycházejí kolmá křídla,
SO 05-19-03	10189147	<b>most 33,523</b>	Vážanský potok a účelová místní komunikace	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Nová NK klenbový ŽB polorám založený na velkopřůměrových pilotách. Koryto potoka dlážděné z lomového kamene do betonu, šířka vodoteče v místě dna je 1,5 m. Do prostoru mostu

				vlevo trati zasahuje rovněž propustek, který bude v délce cca 18 m nahrazen otevřenou vodotečí. Vlastní ŽB klenbová konstrukce má světlou délku 10,0 m, světlou výšku 8,5 m. Klenba složená ze 3 oblouků vepsaných do elipsovitého tvaru. Odvodnění mostu v navázání na zeď je svedeno do betonové šachty v rámci SO zdi a dále skrze dírk zdi a další šachtu do Vážanského potoka.
SO 06-19-01	102000095	<b>most 34,774</b>	Habrovanský potok a účelová místní komunikace	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Navrženy 2 ŽB polorámy založené na velkopřůměrových pilotách. Oba mosty se stejnou světlou délkou, v místě opěr propojeny opěrnými ŽB zdmi. Světlá délka je 7,85 m, světlá výška je cca 4,50. Most zakončen na obou stranách šikmými křídly od nosné konstrukce polorámu oddílatovanými; založení křídel je rovněž na velkopřůměrových pilotách. Na ŽB římsách mostů i mezilehlých zdí osazeno ocelové zábradlí. Bude bude <u>nutná úprava vodoteče v délce 50 m.</u>
SO 06-19-03	10102678	<b>most 37,072</b>	údolí potoka Habrůvka	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Mostní estakáda navržena jako dvojice jednokolejných MK s těsněnou podélnou dilatační spárou. Celková délka mostu 218,5m, šířka 12,08 m. Typem NK jsou spřažené ocelobetonové konstrukce tvořené plnostěnnými ocelovými nosníky s horní ŽB deskou mostovky. Na vnějších konzolách mostovky nasazeny monolitické ŽB římsy, v místech stožárů trakčního vedení rozšířeny. Jednotlivé podpěry tvořící spodní stavbu jsou navrženy jako ŽB monolitické, společné pro obě jednokolejné mostní konstrukce a založené hlubíně na skupině velkopřůměr. pilot.
SO 07-19-01	10100117	<b>most 38,630</b>	údolí Rakovce, přeložka polní cesty, přeložka silnice III/37929, přeložka místní komunikace	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Dvojice jednokolejných mostních konstrukcí - soustava 2 x 9 prostých nosníků o rozpětí polí 9 x 58,6 m. Celková délka 539,8m, šířka cca od 12,5m. NK - spřažené ocelobetonové s příhradovými ocelovými nosníky a s horní ŽB deskou mostovky. Podél koleje č.2 na levé římse PHS výšky 2,5 m nad TK. Podpěry spodní stavby ŽB monolit. založené hlubíně na skupině velkopřůměr. pilot.
SO 08-19-01	10197968	<b>propustek 40,503</b>	Lulečský potok	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Navržen ŽB monolitický uzavřený rám. Světlá výška 2,8 m, světlá šířka 2m, délka 28 m. Vpravo i vlevo ukončen monolitickými svislými čely. Konstrukce založena plošně na ŽB desce. Koryto potoka na vtoku i výtoku zpevněno lomovým kamenem uloženým do betonu.
SO 08-19-02	10202171	<b>most 41,482</b>	HOZ a silniční komunikace	<u>Ve stávajícím stavu se nenachází žádný objekt.</u> Klenbový ŽB polorám na velkopřůměrových pilotách. Světlá délka 14,0m, světlá výška 10,8m. Tvarově klenba složená ze 3 oblouků vepsaných do elipsovitého tvaru. Na obou stranách je zakončena ŽB římsou se svislým licem. Kolem obou čel osazeno lanové zábradlí do ocelových sloupků.
SO 09-19-01	10206414	<b>most 44,656</b>	potok Drnůvka (žst. Vyškov n.Mor.)	Most tvořen ŽB polorámem, světlost 10,0m, založeným hlubíně na ŽB pilotách, vetknuty do základových pásů. Úprava koryta pod mostním objektem je součástí jiného SO a tvoří ho lichoběžníkový profil se šířkou dna 1,3m.

## Tunely

V rámci stavby budou vybudovány 2 tunely ražené (Holubický – cca 980 m, žkm 26,500 – 27,325, Habrovanský – cca 640 m, žkm 34,875 - 35,513), a 1 tunel hloubený (Rousínovský – cca 700 m, žkm 32,092 – 32,792). Tunely jsou navrženy na návrhovou rychlost 200 km/hod.

- t.ú. Blažovice - Holubice, Holubický tunel SO 02-29-01
- výh. Rousínov, Rousínovský tunel SO 05-29-01
- t.ú. Rousínov - Luleč, Habrovanský tunel SO 06-29-01

Ražené tunely jsou navrženy v prostředí neogenních jílu. V nadloží se nachází sprašová vrstva, která zasahuje zejména do hloubených úseků. Maximální mocnost nadloží u žádného z tunelů nepřevyšuje 22 m. Tunely jsou navrženy jako dvě jednokolejné samostatné tunelové trouby. Osová vzdálenost kolejí v Holubickém t. ve stanicích Blažovice a Holubice je 5,00 m, v tunelu se zvyšuje na 23 – 34 m. Osová vzdálenost kolejí v Habrovanském t. je 27 – 38 m, v navazujících úsecích se osy sbíhají na vzdálenost 4,20 m. V polovině tunelu je uvažováno s tunelovou propojkou, obsahující kromě únikové cesty ještě technologické místnosti pro VN a NN. Předportálové úseky jsou volně vysvahovány – dolní etáž ve sklonu 1:2 a horní etáž ve sklonu 1:2,5 s mezilehlou lavicí šířky 3 m umístěnou ve výšce max. 6 m. Portálové stěny jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Celková doba výstavby Holubického t. je cca 3,5 roku, Habrovanského t. 2,3 roky. Vytěžené jíly nesmí být použity pro zpětné zásypy.

Hloubený tunel je zasazen do prostředí neogenních jílu se sprašovou nadloží vrstvou, nejvyšší mocnost nadloží je do 8 m (v km 32,425). Navržen je pouze jeden hloubený Rousínovský tunel. Jedná se o jeden dvoukolejný tubus dlouhý cca 700 m, navržený jako monolitická ŽB konstrukce zhotovená v dočasném stavebním zářezu (uzavřený HI systém). Předportálové úseky jsou volně vysvahovány – dolní etáž ve sklonu 1:2 a horní etáž ve sklonu 1:2,5 s mezilehlou lavicí šířky 3 m umístěnou ve výšce max. 6 m. Portálové stěny jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Celková doba výstavby Rousínovského t. je cca 3 roky. Zpětný zásyp konstrukce bude prováděn z vhodného materiálu a bude hutněn po vrstvách, vytěžené jíly nesmí být použity pro zpětný zásyp.

## Silniční mosty

V rámci stavby bude rekonstruováno nebo nově vybudováno 5 silničních mostů (silniční nadjezdy, lávky pro pěší) a 2 propustky, jeden most bude demolován.

## Zabezpečovací zařízení

Z hlediska rozsahu prací se budou provádět úpravy na zabezpečovacím zařízení trati Přerov – Brno hl.n. v úseku Vyškov na Moravě – Holubice – Křenovice horní nádraží, na trati Holubice – Blažovice v celém úseku a na trati Veselí nad Moravou – Brno hl.n. v úseku Slavkov u Brna (mimo) – Blažovice – Šlapanice (mimo).

Začátek kabel.tras: km 158,177(žst. Brno Židenice) - kilometráž tratě č. 260 Brno-Č. Třebová  
Konec kabelových tras: km 49,172 (t.ú. Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané)

V mezistaničním úseku Slavkov u Brna – Blažovice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie - elektronické TZZ s oddílovými návěstidly na trati a s počítači náprav bez ETCS (bude budováno později ve stavbě „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou). Ve stanici Blažovice bude zřízena úvazka nového SZZ na nově vybudované TZZ 3. kategorie a na trati vybudovány balízy pro zajištění vstupu do oblasti ETCS. V mezistaničních úsecích Blažovice – Holubice, Křenovice horní nádraží – Holubice, Holubice – Rousínov, Rousínov – Luleč a Luleč - Vyškov na Moravě je navrženo nové elektronické TZZ 3. kategorie, integrované do technologických počítačů SZZ v přilehlých stanicích.

Celá trať Brno - Přerov bude v cílovém stavu dálkově ovládána z CDP Přerov, vlakový zabezpečovač ETCS na celém úseku tratě Přerov – Blažovice současně s dálkovým ovládáním z CDP Přerov bude aktivovaný až po dokončení všech úseků stavby, kdy budou vybudovány přenosové cesty mezi jednotlivými stanicemi a CDP Přerov. Do té doby po dokončení 2. stavby bude provoz na tomto úseku 2. stavby Blažovice – Vyškov na Moravě řízen úsekově z JOP v žst. Vyškov na Moravě.

### Sdělovací zařízení

Trafová kabelizace se dotýká traťových úseků žst. Blažovice – žst. Vyškov, žst. Blažovice – žst. Šlapanice, žst. Blažovice – žst. Křenovice horní nádraží a žst. Blažovice – zast. Křenovice dolní nádraží. V rámci stavby bude vybudována nezbytná kabelizace a slaboproudé zařízení dle obvyklých standardů pro drážní stavby. Bude provedena pokládka nového metalického traťového kabelu, dvou trubek HDPE (provozní a záložní) a pokládka nového diagnostického optického kabelu 72 vláken do provozní HDPE. V železničních stanicích bude rekonstruována místní kabelizace a kabelizace nových rozhlasových systémů pro cestující, kamerových systémů a provedeno nové informační zařízení s maximálním využitím hlavní kabelové trasy. Bude zpracován vliv střídavé trakce na sdělovací vedení a proveden návrh nutných opatření.

S rádiovými systémy místní rádiové sítě (MRS) se v novém stavu nepočítá s výjimkou žst. Blažovice, na kterou navazuje odbočná trať, a žst. Vyškov, která je řídící železniční stanicí. V celém úseku Blažovice - Vyškov bude trať pokryta signálem GSM-R, směrem na Brno bude dále pokrytý i úsek Blažovice – Brno-Židenice. V rámci automatického vstupu bude zajištěno pokrytí traťového úseku na Slavkov, na Sokolnice a na straně žst. Vyškov i navazující traťový úsek na Nezamyslice. Systém traťové rádiové sítě (TRS) nebude v novém stavu na této trati dále používán.

V Holubickém tunelu bude zajištěn rádiový signál pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) pro MV ČR a pro HZS v pásmech 400MHz a 160MHz. Přijímací antény rádiových signálů budou umístěny na novém betonovém stožáru určeném pro technologii GSM-R v žst. Holubice. Signály mezi přijímací anténou a technologií vyzařovacího kabelu budou vedeny v optických kabelech.

### Silnoproudá technologie

Napájení stanic a zastávek bude zajištěno z nového distribučního rozvodu 22kV, který bude realizován pomocí kabelu 22kV vedeného z nové NTS22kV Blažovice do nové NTS22kV Vyškov. V jednotlivých stanicích a u tunelů budou vybudovány trafostanice 22/0,4kV vč. rozvodu nn napájené z distribučního rozvodu 22kV. Z trafostanic 22/0,4kV bude rovněž zajištěno napájení EOV a zabezpečovacího zařízení. Záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude zajištěno z trakčního vedení 25kV AC prostřednictvím trafostanic 25/0,4kV. Záložní napájení odběrů u tunelů bude zajištěno ze stabilního ZZEE s automatickým startem.

Napájení trakčního vedení v rámci této stavby se předpokládá z TNS Černovice, TNS Nezamyslice a případně z TNS Bučovice. V žst. Blažovice bude dále vybudována spínací stanice zajišťující, v případě potřeby, příčné propojení obou stop trakčního vedení a dále propojení trakčního vedení tratí ve směru na Slavkov u Brna a Křenovice. Veškeré technologické zařízení bude vybaveno prvky pro možnost dálkového řízení a dohledu s příslušného dispečerského pracoviště. Pro možnost dálkového řízení a dohledu bude vybudován systém dálkové řídicí techniky (DŘT) a dálkové diagnostiky TS ŽDC.

### Trakční vedení

Trať Blažovice – Nezamyslice bude elektrizována typovou trakční sestavou „25kV 50Hz dle platných norem a předpisů s ohledem na ztížené povětrnostní a místní podmínky. Trakční vedení bude dimenzováno na základě aktualizovaných energetických výpočtů.

### Protihlukové stěny a IPO

K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy budou navrženy protihlukové stěny (PHS), tato opatření budou doplněna provedením IPO (individuální protihluková opatření - výměny oken). V době zkušebního provozu budou provedena měření vnitřních hladin hluku a dle výsledků budou případně navržena další IPO.

### Přeložky a ochrany inženýrských sítí

V prostoru zemních prací a v jejich těsné blízkosti budou v nezbytném rozsahu řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí drážních (sdělovací kabely, silnoproudá zařízení apod.) i mimodrážních (kabelové trasy, veřejné osvětlení, potrubní vedení). Úpravy, týkající se ochrany inženýrských sítí, jsou navrženy i pro stávající potrubní vedení: vodovody, kanalizace, plyn v rozsahu stavebně technických prací stavby.

### Organizace výstavby

Zásady podrobnější organizace výstavby jsou samostatnou součástí dokumentace B.8. Organizace výstavby, B.8.1. Stavební postupy výstavby, kde jsou mj. stanoveny pracovní postupy a přesná lokalizace stavebních areálů zařízení stavenišť tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty.

Pro úspěšnou realizaci stavby bylo vytipováno 65 vhodných ploch pro umístění různých druhů areálů zařízení stavenišť. Tyto navržené plochy budou sloužit zhotoviteli jako zázemí jak sociální, kancelářské, strojní, materiálové, tak také jako mezisklárky zeminy a ornice, které budou pro realizaci potřebné. Tyto plochy jsou ve své převážné většině umístěny mimo trvalý zábor stavebními objekty a provozními soubory, zařazenými do stavby. Výjimky tvoří plochy ve stanicích nebo stísněných prostorách, které svou funkci budou plnit dočasně, než zde budou vybudovány např. definitivní zpevněné plochy, nebo jiné PS, SO. Rovněž tak některé plochy se svým zřízením budou muset počkat na urovnání terénu, kácení, nebo případné demolice. Přes některé plochy jsou vedeny některé kabelové liniové objekty, které budou realizovány v průběhu stavby v krátkém časovém rozsahu, a proto zhotovitel přizpůsobí využívání těchto částí ploch pro skládkování tak, aby realizaci těchto SO umožnil. Plochy ZS budou v průběhu času výstavby proměňovány co do způsobu a intenzity jejich využití podle potřeb výstavby. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení stavenišť zřídí na drážních plochách (SŽDC s.o. a ČD a.s.), které jsou v těsné blízkosti celého řešeného traťového úseku. Značná část ploch ZS je umístěna i na plochách jiných vlastníků na zemědělské půdě, viz dále kapitola B.4 Vliv na půdu.

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního a kabelového vedení aj. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Pro realizaci stavby se počítá s hlavním tahem po silnici II/430, případně dálnicí D1, které je těsně přilehlou silniční tepnou k modernizované trati Blažovice - Nezamyslice. Kromě tohoto hlavního tahu budou používány silnice R46, II/428, II/433, II/431, II/383, E50, II/417. Používány dále budou silniční, místní a účelové komunikace v obcích a ve městech v prostoru stavby. Pro stavbu byla zajištěna úložiště zeminy tak, aby veškerá přebytečná zemina byla uložena na smluvních řízených skládkách. Největší úložiště – Mydlovary (vlečka Diamo, přípojová žst. Dívčice) je možné obsluhovat po železnici v kontejnerových vlcích inno freight. Součástí 2. stavby je i výstavba překládací koleje a zpevněné vykládkové plochy v žst. Hrušovany u Brna.

Umístění zařízení stavenišť s mobilní recyklační linkou je navrženo jako variantní v lokalitách Holubice a Rousínov na drážních pozemcích, záložní možností pro zhotovitele je areál kamenolomu Habrovany – Luleč, dále viz kapitola B.2, Vliv na ovzduší.

Celková lhůta výstavby 4,5 roku (56 měsíců), počítáno s koloaudací 06/2026. Zahájení stavby je plánováno 01/2022, ukončení stavby včetně vyklizení ploch POV 12/2025. Nezbytné výluky budou uskutečněny v období 07/2022 až 2025. Náhradní autobusová doprava 3,5 roku (42 měsíců).

## 4. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na **území Jihomoravského kraje**. Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

**Tabulka 2: Umístění stavby**

ORP	obec, část obce	katastrální území	číslo k.ú.
<b>Šlapanice</b>	Šlapanice u Brna	Šlapanice u Brna	762792
	Ponětovice	Ponětovice	725641
	Jiříkovice	Jiříkovice	661091
	Blažovice	Blažovice	605573
<b>Slavkov u Brna</b>	Holubice	Holubice	777871
	Velešovice	Velešovice	777897
<b>Vyškov</b>	Rousínov u Vyškova	Rousínov u Vyškova	741922
		Královopolské Vážany	777315
	Habrovany	Habrovany	636401
	Komořany na Moravě	Komořany na Moravě	668907
	Tučapy u Vyškova	Tučapy u Vyškova	771236
	Nemojany	Nemojany	703184
	Luleč	Luleč	689084
	Drnovice u Vyškova	Drnovice u Vyškova	632554
	Vyškov	Vyškov	788571
	Dědice u Vyškova	Dědice u Vyškova	788759

### **Výběhy kabelové trasy zabezpečovacího zařízení :**

<b>ORP Brno</b> - výběh Holubice – žst Brno-Židenice:	<b>katastrální území</b> Židenice Černovice Slatina	<b>číslo k.ú.</b> 611115 611263 612286
<b>ORP Slavkov u Brna</b> - výběh Holubice – Křenovice horní nádraží:  - výběh Blažovice – Slavkov u Brna:	Křenovice u Slavkova  Křenovice u Slavkova Slavkov u Brna	675881  750301
<b>ORP Šlapanice</b> - výběh Blažovice – Mokrý - Horákov	Sivice Pozořice	747840 726907

## B. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

#### 1.1 BIOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ A PŘÍRODNÍ POMĚRY

Území stavby náleží dle biogeografického členění ČR (Culek a kol. 1996) převážně do 1.11 Prostějovského bioregionu, okrajově na západě území do 1.24 Brněnského a na jihovýchodě území u Vyškova do 3.1 Ždánicko-Litenčického bioregionu.

##### 1.11 Prostějovský bioregion

se nachází ve střední části střední Moravy v Hornomoravském úvalu, zabírá geomorfologický celek Vyškovská brána a podcelek prostějovská pahorkatina. Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 70 m a snižuje se směrem k nivě Moravy. Pro oblast jsou charakteristické rozsáhlé, často mírně ukloněné plošiny kryté spraší, spočívající na vápnitém mořském, zčásti i nevápnitém limnickém neogénu, který se však na povrchu uplatňuje jen nepatrně. Okrajově se v malých ostrovech uplatňují výchozy kulmských břidlic a drob, granodioritu brněnského masívu a devonských vápenců. Aluvia toků vyplňují nivní hlíny. Pedologicky zcela dominují černozemě na spraších.

Typická nadmořská výška území je 220 – 280 m. Vyskytuje se zde téměř výhradně 2. bukovo-dubový vegetační stupeň. Dle Quitta leží celé území v teplé oblasti T2, pouze západní okraj v mírně teplé oblasti MT 11. Podnebí je na severu vlhčí, jižněji sušší, neboť se tu začíná uplatňovat mírný srážkový stín Dražanské vrchoviny.

Bioregion leží v termofytiku, vegetační stupeň dle Skalického je planární až kolinní. Potenciální vegetaci bioregionu představují dubohabřiny svazu Carpinion. Flóra je spíše jednotvárná, převažuje kulturní step s běžnou faunou s východními vlivy. Toky jsou většinou znečištěny a jejich biota je zásadně změněna. Naprostá většina bezlesí je tvořena agrikulturami, přirozená společenstva jsou zde velmi vzácná.

##### 1.24 Brněnský bioregion (okrajově Z území - Blažovice, Holubice)

Je tvořen okrajovou vrchovinou Hercynika; zabírá geomorfologické celky Bobravskou vrchovinu, střední část Boskovické brázdy, západní okraj Dražanské vrchoviny a východní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion je tvořen soustavou granodioritových hřbetů a prolomů se sprašemi. V průlomových údolích se nachází stanovištní mozaika, se segmenty teplomilnými i podhorskými.

V území převažuje 3. vegetační stupeň (dubovo-bukový) s významným zastoupením 2., bukovo-dubového stupně a ostrovů 4., bukového stupně. Dodnes se zachovaly rozsáhlé dubohabřiny a bučiny (údolí Svitavy) a řada travnatých lad; převažuje orná půda. V bioregionu se střídají hnědozemně až hnědozemní černozemně na spraších ve sníženinách a typické kambizemě s luvizeměmi na svazích hřbetů a jejich úpatích. Ojedinelé se na vyšších hřbetech objevují kyselé typické kambizemě.

Dle Quitta leží převážná část území v nejteplejší mírně teplé oblasti - MT 11, okraje směrem k úvalům patří do teplé oblasti T 2, hřbety do mírně teplé oblasti MT 7. Představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Fytogeograficky se mikroregion rozkládá na rozhraní termofytika a mezofytika, patří k panonskému a karpatskému vlivu. Vliv Alp i zastoupení termofilních druhů je ale podstatně nižší, než v sousedním bioregionu Jevišovickém (1.23).

Fauna regionu je silně ovlivněna brněnskou aglomerací, projevující se synantropním výskytem a sekundární změnou rozšíření různých druhů (např. kuna skalní, poštolka

obecná). Většinu ochuzené fauny představují lesní druhy, zástupci panonského prvku (ještěrka zelená, kudlanka nábožná aj.) dodnes přežívají na některých xerothermních lokalitách. Svratka náleží parmovému pásmu, Svitava přechodu parmového a lipanového pásma, menší vodní toky patří k pstruhovému pásmu.

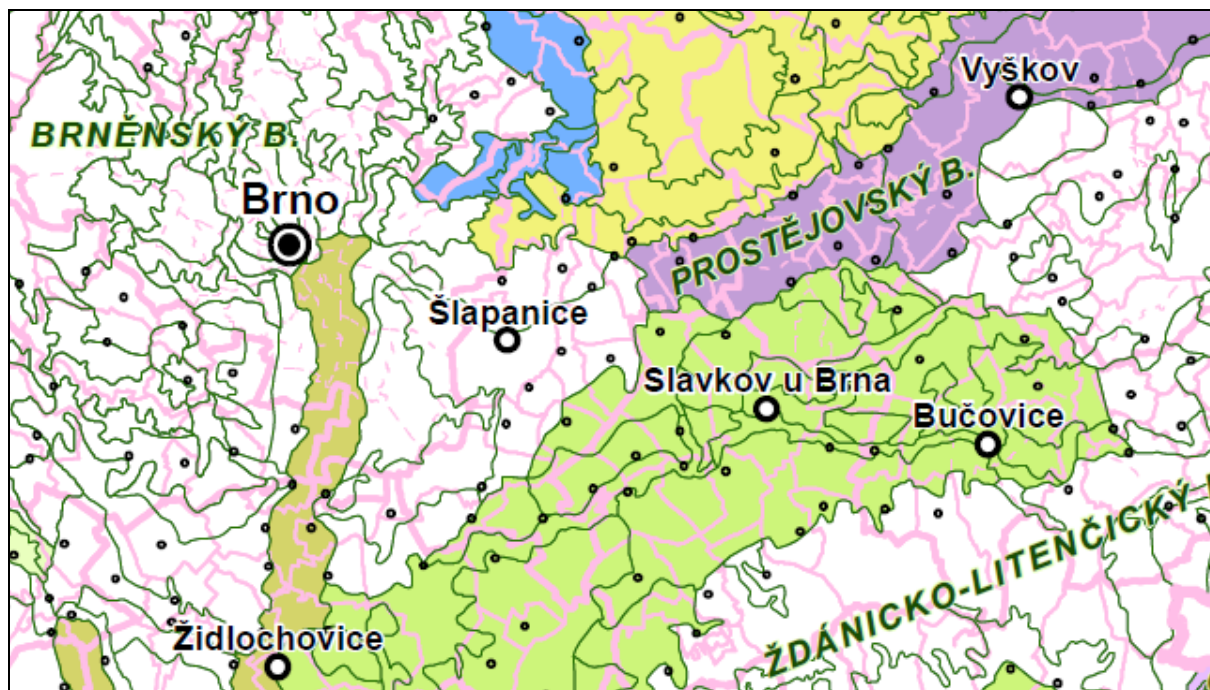
### 3.1 Ždánicko-Litenčický bioregion (okrajově JV území u Vyškova)

Je tvořen nízkou teplou pahorkatinou na vápenných segmentech. Tvoří přechod mezi typickými částmi západokarpatské a severopanonské podprovincie. Reliéf má ráz ploché vrchoviny s výškovou členitostí 150 – 200m. Typická výška bioregionu je 220 – 440m.

Dominuje zde 3.dubovo-bukový stupeň, v bezlesí převažuje orná půda, časté jsou sady. Území charakterizuje pestrý soubor zpravidla vápnitých půd. Nachází se zde černozemě, ve sníženinách černice a dále typické hnědozemě.

Dle Quitta leží nižší okraje území v oblasti teplé T 2, vyšší polohy v mírně teplé oblasti MT11. Podnebí je teplé, mírně suché až mírně vlhké. Srážky rostou od západu, projevuje se zde vliv návětrné polohy Chřibů. Teploty a srážky – Vyškov: 8,4°C, 542 mm.

Flóra je zde dosti odrážející polohu bioregionu na rozhraní Panonie a Karpat, s řadou mezních prvků, které zde dosahují absolutního okraje areálu. V nelesní flóře jsou přítomni četní zástupci teplomilné květeny různých geoelementů. Převažují druhy s tendencí kontinentální. Prolíná se zde fauna teplomilných stanovišť stepních lad a kulturní krajiny blízká sousedícím bioregionům panonské podprovincie s faunou hájů karpatského podhůří. Tekoucí vody patří do pásma parmového až cejnového, s kapilárami pstruhovými, v současnosti jsou však prakticky bez ryb.



Obrázek: Biogeografické členění v širším okolí stavby

## 1.3 GEOLOGICKÉ A PEDOLOGICKÉ POMĚRY

Na území Jihomoravského kraje se stýkají dvě regionálně geologické jednotky prvního řádu – Český masiv a Karpatská soustava, rozhraní mezi nimi prochází zhruba po linii Znojmo-Brno-Vyškov. Převážnou část zájmového území vyplňují sedimenty Vyškovské brány, Litenčické pahorkatiny a okrajově i Dyjskosvrateckého úvalu. Oba úvaly vznikly jako součást čelní předhlubně před vyvrásněním karpatského horstva a vyplňují je převážně

sedimenty neogénu (mladších třetihor) a pleistocénu v oblasti Dyjskosvrateckého úvalu. Neogén je zastoupen miocénními uloženinami, a to především litavskými vápenci, jíly a uloženinami štěrkopísků ve Vyškovské bráně, na které byly místy naváty spraše. Ze spodního pleistocénu se ve Vyškovské bráně na řece Hané zachovaly čtyři říční terasy překryté spraší, které vznikaly naplavením hornin z vyšších poloh do řek a potoků, kde intenzita proudu ztrácela na síle. Podloží Litenčické pahorkatiny je tvořeno sedimenty ždánické a zdounecké jednotky neogénními jíly, jílovci, písky a štěrky karpatské předhlubně, které jsou převážně překryty sprašemi a sprašovými hlínami, <http://www.geology.cz/>.

Půdní poměry jsou ovlivněny především geomorfologií oblasti a geologickým podložím, zemědělské půdy se v této oblasti nacházejí ve velkém rozsahu mimo zastavěná území obcí. Mimo nivy toků je území pokryto především neogenními (vápnité jíly místy s polohami písků, písčito-hlinité až hlinito-písčité sedimenty) a kvartérními sedimenty (spraše, sprašové hlíny), na nichž se v trase trati vyvinuly černozem modální (CEm), doplněná o černozem luvickou (CEl) a hnědozem modální (HNm). V nivách významnějších i menších toků se jedná převážně o půdy vytvořené na nivních sedimentech a hydromorfní půdy - fluvizemě karbonátové (FLc), černice karbonátové (CCc) a černice glejové karbonátové (CCqc) na mírně těžších substrátech <https://mapy.geology.cz/pudy/>.

## 1.4 HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Převážná část řešeného území západně od Vyškova se nachází v povodí řeky Litavy – hydrologické povodí Svatka od Svitavy po Jihlavu (ČHP 4-15-03). Východně od Vyškova území spadá do povodí řeky Haná - hydrologické povodí Haná a Morava od Hané po Dřevnici (ČHP 4-12-02).

V zájmovém úseku trati Blažovice - Nezamyslice dochází u obce Nemojany ke kontaktu významným vodním tokem Rakovec, v tomto místě je navrženo přemostění údolí estakádou. V širším zájmovém území stavby se dále nenacházejí významné vodní toky dle vyhl.č. 178/2012 Sb.:

- Rakovec (ID10100117, ČHP 4-15-03-069) – VVT po hráz rybníka v Pístovicích

Trat' protíná množství menších vodních toků a potoků: tok Romza, Rakovec a jeho přítoky Holubický potok, Kovalovický potok, Vážanský potok, Habrovanský potok a Habrůvku, dále Lulečský potok, Drnůvku a některé další bezejmenné vodní toky dle <http://voda.chmi.cz/>.

## 2. VLIVY NA OVZDUŠÍ

### Období výstavby

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby podél trati, podél přístupových komunikací a v okolí zařízení stavenišť, tento vliv je pouze lokální a časově omezený.

Během výstavby bude zdrojem znečištění ovzduší především stavební doprava (emise výfukových plynů) a demoliční práce (zvýšená prašnost). Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

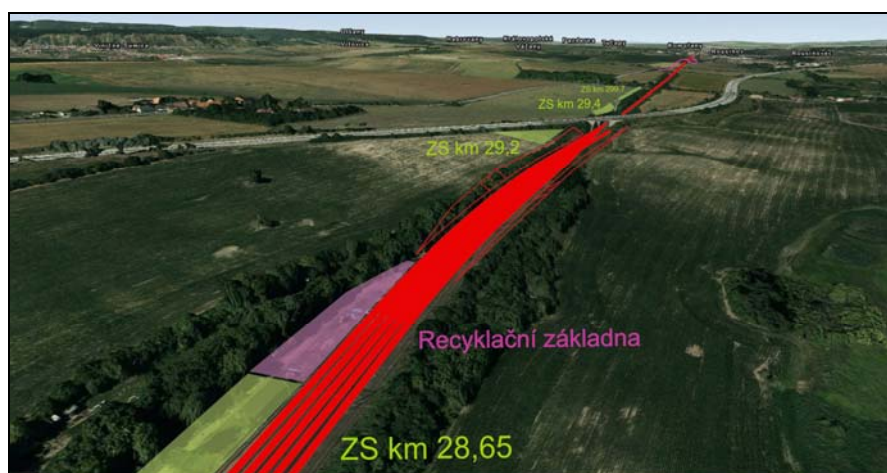
- koordinací stavebních prací
- koordinací přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut
- oplachtování sypkých materiálů při převozu
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- snižováním prašnosti kropením

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí. Po dokončení při běžném provozu na trati stavba nezmění stávající stav ovzduší – viz samostatná část dokumentace B.3.8 Rozptylová studie při výstavbě.

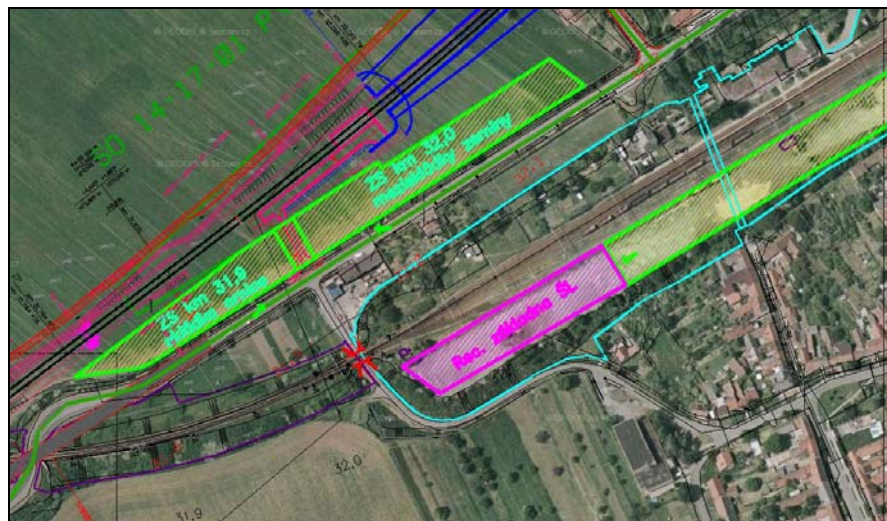
Umístění zařízení staveniště s mobilní recyklační linkou je navrženo jako variantní v následujících lokalitách:

- Holubice
- Rousínov
- Kamenolom Luleč (náhradní varianta pro zhotovitele stavby)

*Recyklační základna štěrkového lože v žst. Holubice, km 28,6 - cca 160 m od zástavby, je odcloněna širokým pásem zeleně, opatření nejsou nutná. Všeobecná skládková plocha, celková výměra 1 975 m<sup>2</sup>. K.ú. Holubice, č.p.869/3. Pozemek: drážní, ostatní plocha - travnatá plocha. Dopravní napojení od komunikace E50 v Holubicích.*



**Obrázek: Recyklační základna ŠL Holubice**



**Obrázek: Recyklační základna ŠL Rousínov**

*Recyklační základna štěrkového lože v žst. Rousínov, km 32,0 - umístění je z hlediska zástavby nevhodné. V případě nutnosti ponechání recyklační základny zde, je nutné použít mobilní protihlukové zábrany a předepsat snižování prašnosti skrápěním. Všeobecná skládková plocha, celková výměra 4 314 m<sup>2</sup>. K.ú. Rousínov u Vyškova, č.p.*

1672/18. Pozemek: drážní, ostatní plocha - zpevněná plocha. Dopravní napojení: od silnice II/430.

*Mobilní recyklační linka (MRL)* musí mít platné povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že bude provozována formou externí služby, je dodavatel této služby povinen obstarat povolení Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru ŽP, a doložit schválený provozní řád i odborný posudek autorizované osoby.

#### Období provozu

Železniční trať je napájena elektrickou trakcí, pohyb lokomotiv je zajištěn elektromotory, vyjma některých manipulačních dieselových lokomotiv. Emise způsobené spalováním fosilních paliv nebudou provozem železniční trati v místě realizace záměru vznikat. Po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

### **3. VLIVY STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE**

#### **3.1 VODY PODZEMNÍ**

Charakteristika hydrogeologických poměrů vychází z Hydrologické rajonizace České republiky (Česká geologická služba, 2006, Sborník geologických věd, sv. 23, řada HIG):

##### Vyškovská brána (rajon 2230)

Tato tektonická vkleslina je vyplněna neogenními sedimenty. Na bazální štěrky (baden) se usadily vápenité jíly a jílovce. Také následující slídnaté jíly až jílovce Karpat jsou velmi mocné. V centrální Vyškovské depresi dosahují 100m. Ve výplni se střídají kolektory a izolátory. Štěrky a písky mají koeficient filtrace  $n \cdot 10^{-4}$  až  $n \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ . Naproti tomu jíly a jílovce jsou prakticky nepropustné. Byly ověřeny i obzory podzemních vod spojené v kvartéru s neogénem, zejména v území infiltrace. Zranitelnost podzemních vod v rajonu je značná.

##### Dyjsko - svratecký úval (rajon 2241)

Tektonicky predisponované příčné i podélné sníženiny vyplňují neogenní sedimenty od bazálních štěrků a štěrkopísků až po vápnité jíly a jílovce. V profilu se střídají kolektory a izolátory. Dobře propustné jsou bazální štěrková a písčítá klastika s udávaným koeficientem filtrace  $n \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$ . Vápnité jíly a jílovce mnohdy v mocnostech stovek metrů jsou prakticky nepropustné. Při Z a SZ okraji byly vymezeny i úseky přímé infiltrace i napájení neogenních hornin z kvartéru Jevišovky.

Stavba se nedotýká přímo žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje (OPVZ). Nejbližší 50 m severně od trati v km cca 43,7. se nachází OPVZ II.b. Drnovice – Račice-Pístovice (studny S1, S3-5, <http://eagri.cz/public/app/lpisext/lpis/verejny2/plpis/>). Zdroj Drnovice se skládá ze čtyř vrtů HV1, HV3, HV4, HV5, z nichž vrt HV5 je odstaven z provozu. Vydátnost prameniště činí  $Q = 30 \text{ l/s}$ .

##### Stavba leží mimo území vyhlášené jako chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba se nachází mimo vyhlášená ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (OPPLZ), které definuje zák. č. 164/2001 Sb., (lázeňský zákon).

Trvalou změnu odtokových poměrů vlivem stavby nepředpokládáme, dočasně dojde ke změně toku podzemních vod pouze na území v oblasti výstavby Rousínovského tunelu. Během stavby a v období cca dva roky po jejím dokončení budou odtokové poměry dočasně

omezeny, avšak po realizaci stavby se postupně do dvou let obnoví. Rodinná zástavba v této lokalitě je napojena na skupinový vodovod a místní studniční voda je zde pouze zálohou. Vodní poměry budou v této lokalitě monitorovány jak během stavby, tak i do doby jejich ustálení.

### 3.2 VODY POVRCHOVÉ

#### Vodní toky

Převážná část řešeného území západně od Vyškova se nachází v povodí řeky Litavy – hydrologické povodí Svratka od Svitavy po Jihlavu (ČHP 4-15-03). Východně od Vyškova území spadá do povodí řeky Haná - hydrologické povodí Haná a Morava od Hané po Dřevnici (ČHP 4-12-02).

V úseku trati Blažovice-Nezamyslice dochází u Nemojan ke kontaktu významným vodním tokem Rakovec (ID10100117, ČHP 4-15-03-069), dle vyhl.č.178/2012 Sb. Říčka Rakovec pramení v nadmořské výšce 470 m jihovýchodně od obce Jedovnice a na svém horním toku protéká přírodním parkem Rakovecké údolí. Jeden z pramenů toku se nachází ve stejnojmenné přírodní rezervaci, jenž je součástí PŘP Rakovecké údolí. Potok dále protéká jihovýchodně přes obec Račice - Pístovice a Nemojany, pak se směr toku obrací jihozápadně a protéká přes Tučapy, Komořany, Rousínov, Velešovice, Holubice a Křenovice. U obce Hrušky se se v nadmořské výšce 195 m zprava vlévá do Litavy. Plocha povodí činí 142,7 km<sup>2</sup> a délka toku je 34,1 km.

**Tabulka 3: Vodní toky dotčené stavbou – křížení s nově navrženou trasou**

<i>staničení (nový km)</i>	<i>název toku</i>	<i>ID toku</i>	<i>způsob dotčení</i>	<i>správce toku</i>
24,313 / P	bezejmenný vodní tok, LP Romzy	10200380	křížení	PM, s.p.
25,760 / M	Romza (zatrubněný)	10206038	křížení	PM, s.p.
27,956 / M	Holubický potok	10202750	křížení	Obec Holubice
28,006 / M	Holubický potok (zatrubněný)	10202750	křížení	Obec Holubice
2,197 / M	Holubický potok (zatrubněný)	10202750	křížení	Obec Holubice
30,115 / P	bezejmenný vodní tok, PP Rakovce	10194498	křížení	PM, s.p.
31,262 / M	Kovalovický potok	10205979	křížení	LČR, s.p.
33,523 / M	Vážanský potok	10189147	křížení	LČR, s.p.
34,774 / M	Habrovanský potok	10200095	křížení	LČR, s.p.
37,072 / M	Habrůvka	10102678	křížení	PM, s.p.
38,630 / M	Rakovec	10100117	křížení	PM, s.p.
40,503 / P	Lulečský potok	10197968	křížení	PM, s.p.
41,482 / M	LP Lulečského p., HOZ	10202171	křížení	správce neurčen
44,656 / M	Drnůvka	10206414	křížení	LČR, s.p.

**Pozn.:** M = most, P = propustek

**Pozn.:** správci toků: LČR, s.p. , správa toků, Brno – LČR, s.p., Povodí Moravy s.p., Brno – PM, s.p.

<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>

Trat' protíná množství menších vodních toků a potoků: tok Romza, Rakovec a jeho přítoky Holubický potok, Kovalovický potok, Vážanský potok, Habrovanský potok a Habrůvku, dále Lulečský potok, Drnůvku a některé další bezejmenné vodní toky dle <http://voda.chmi.cz/>.

Holubický potok je ve správě obce Holubice. Potok je pravostranným přítokem Rakovce. Koryto probíhá zastavěnou částí obce, pramenní v horní části Holubic, kde jsou nepříliš vydatné vývěry podzemních vod, jedná se o málovodný tok. Převážná část potoka v zástavbě je zatrubněna.

Potok Drnůvka pramení v Ježkovicích na území Dražanské vrchoviny. Od pramene teče potok středem obce Ježkovice, kde dále pramenní v říčním údolí, obklopeném rozsáhlým lesem, až do obce Drnovice. Do území obce Drnovice vstupuje u Prameniště Drnovice, kde dále protéká obcí v upraveném říčním korytě. Drnůvka dále pokračuje jihovýchodním směrem k městu Vyškov, kde protéká městskou částí Nosálovice. Zde napájí rybník Jandovka a na okraji města Vyškov se vlévá do Rostěnického potoka. Délka toku činí 11 km. V rámci objektů SO 09-19-51 žst. Vyškov, Silniční most v žkm 44,700 přes potok Drnůvka a SO 09-19-01 žst. Vyškov, železniční most v km 44,656 bude původní zatrubněné koryto toku přeloženo, úprava koryta pod mostními objekty je součástí SO 09-43-01 žst. Vyškov na Moravě, úprava toku Drnůvka v km 44,656 a tvoří ho lichoběžníkový profil se šířkou dna 1,3m.

Při realizaci stavebních objektů přes vodoteče je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. Pro období výstavby budou jako samostatné části dokumentace vypracovány B.8.2 Povodňový plán a B.8.3 Havarijní plán.

#### Vodní nádrže

V z.ú. stavby, km 40,5 ve vzdálenosti cca 150m vpravo ve směru staničení se nachází vodní nádrž na Lulečském potoce (bez názvu). V intravilánu města Vyškov km 44,8 se ve vzdálenosti cca 40m vpravo nachází vodní nádrž Jandovka. Vodní nádrže stavbou nebudou dotčeny.

**Tabulka 4: Vodní nádrže v z.ú. stavby**

<b><i>název</i></b>	<b><i>staničení (nový km)</i></b>	<b><i>způsob dotčení</i></b>
Nádrž na Lulečském potoce	40,5	vpravo od trati, 150m
Jandovka	44,8	vpravo od trati, 40m

#### Meliorace:

V blízkosti železniční trati bylo na několika místech provedeno odvodnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků systematickou trubní drenáží. Stavba hraničí se stávajícími melioracemi v katastrálních územích Jiřkovice, Blažovice (levostranně zač. stavby – po km 24,3 a km 26,1 – 26,4) a Královopolské Vážany (levostranně km 33,5 – 33,7). V katastrálních územích Luleč a Drnovice u Vyškova v km 41,5 – 41,6 melioracemi stavba v nové trase prochází. Případné zásahy do odvodnění realizovaného v těsné blízkosti železničního tělesa musí být technicky vyřešeny tak, aby nedošlo k narušení funkce odvodňovacích zařízení na přilehlých zemědělských pozemcích.

#### Odvodnění trati:

Nové těleso železničního spodku bude odvodněno soustavou příkopů, trativodů a příkopových zídek, zaústěných do stávajících recipientů nebo nově vybudovaných

vodohospodářská zařízení. Při výstavbě budou použity nové betonové pražce, nové kamenivo pro šterkové lože, výhybky budou opatřeny kluzným zařízením bez nutnosti mazání výměn, čímž bude vyloučeno znečištění dešťových vod v důsledku odvodnění trati.

### 3.3 ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu  $Q_{100}$ , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Záplavové území významného vodního toku Rakovec v úseku říční km 0,000 po říční km 9,488, bylo vyhlášeno dne 19.2.2007, č.j.:JMK 151415/2006, Krajským úřadem Jihomoravského kraje, OŽP, jde o vymezení území pro výskyt povodně s periodicitou jedenkrát za sto, dvacet a pět let ( $Q_{100}$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_5$ ). Vymezení aktivní zóny (AZ) pro Rakovec v úseku říční km 0,000 po říční km 20,485 bylo vyhlášeno dne 25.6.2008, č.j. JMK 39809/2008, Krajským úřadem Jihomoravského kraje, jde o aktualizaci vymezení aktivní zóny záplavového území. Záplavové území zahrnuje následující katastrální území: Hrušky u Brna, Křenovice u Slavkova, Holubice, Velešovice, Rousínov u Vyškova, Rousínov, Komořany, Tučapy a Nemojany. Zákes rozlivu  $Q_{100}$  toku byl převzat od Povodí Moravy, s.p. aktuálně 8/2013 ve formátu \*.dgn, viz situace, měř.1:10000, <https://heis.vuv.cz/>. V současné době se projednává návrh změny rozsahu rozlivu a aktivní zóny.

Stavba v novém km 38,4 – 38,6 přechází přes vyhlášené záplavové území  $Q_{100}$  Rakovce (křížení s tokem). Železniční těleso nebude v cílovém stavu negativně ovlivňovat případný průběh povodně, protože v tomto místě je navrženo přemostění údolí mostní estakádou. V rámci předkládané dokumentace je pro tento objekt SO 07-19-01 (žst. Luleč, železniční most v km 38,630) zpracován Povodňový plán, část dokumentace B.8.2. Po dobu výstavby je nutné již při vyhlášení I. stupně povodňové aktivity zajistit přemístění mechanizace a stavebního materiálu ze staveniště mimo záplavové území.

Během přípravy a provádění stavby je třeba zajistit dodržení následujících podmínek:

- Plochy zařízení staveniště budou umístěny mimo záplavové území. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Z prostoru zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii.
- Při provádění stavebních prací nebude materiál ukládán do koryt vodních toků a nebude snižována průtočná kapacita mostů a propustků. Nebudou zde ukládány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, veškeré odplavitelné látky budou průběžně odváženy, stavební mechanismy budou vybaveny sanačními prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě dočasného odstavení stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné plechové nádoby.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.
- Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
- V průběhu stavby je třeba důsledně dodržovat ochranná opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod. Při dodržení těchto zásad není stavba reálným ohrožením povrchových a podzemních vod.

## 4. VLIVY NA PŮDU

Tuto problematiku řeší samostatné části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha a B.3.4 Lesní příloha.

### 4.1 VLIVY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)

Hodnocení záborů ZPF ve stupni DÚR je zpracováno v samostatné části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha. Je provedeno podle zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, a dle vyhl. MŽP č.13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, ve znění pozdějších předpisů. V případech trvalého záboru ZPF bude postupováno dle § 9 odst. zák. Podle ustanovení § 11a odst. 1, písm. a) zák. se odvozy za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro „stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát“.

Významný trvalý zábor ZPF si realizace stavby vyžádá zejména z důvodu vybudování nových úseků trati, stavba tunelů na nových úsecích trati, úpravy trati směrové nebo výškové ve stávající trase, stavby příp. přeložky silničních komunikací a nové stavby veřejných komunikací včetně doprovodných staveb a zařízení (protihlukové stěny, svahové násypy a zářezy). Dotčený zemědělský půdní fond je zastoupen půdně ekologickými jednotkami označenými dle výpisu z katastru nemovitostí kódy BPEJ takto: nejvíce, celkem 53,5%, jsou zastoupeny půdy tř. ochrany ZPF I., tj. půdy bonitně nejceněnější. V rámci třídy ochrany ZPF II. je zastoupeno 27,6%, v rámci třídy ochrany ZPF III. je zastoupeno 13,2%, v rámci třídy ochrany ZPF IV. je zastoupeno 5,1% a v rámci třídy ochrany ZPF V. je zastoupeno 0,6%.

Předpokládaný dočasný zábor bude zahájen v první etapě stavby, jeho délka se předpokládá cca 5 roků. Jedná se především o manipulační plochy, zařízení stavenišť, lokality pro deponie a mezideponie ornice, staveništní komunikace, umožňující stavbu mostů a tunelů. Nejprve se budou realizovat zpevněné staveništní komunikace mimo stávající osu trati, které budou přenášet značnou zátěž přepravy ornice a zeminy silničními nákladními vozidly. V oblasti stavby se zřídí skládky vytěžené ornice, která bude odvážena z části na rekultivační práce a po zřízení zemních těles na ohumusování svahů. Podél kopaných tunelů se zřídí mezisklárky tříděné zeminy pro zeminy k odvozu a zpětnému použití.

**Tabulka 5: Přehled navržených meziskládek ornice na zařízeních stavenišť (ZS)**

staničení (nový km)	k.ú.	plocha [m <sup>2</sup> ]	charakter plochy	pozemek	dopravní napojení
ZS 24,7	Blažovice	4326	ostatní plocha pole	dražní mimodrážní	po polních cestách z Blažovic a od jihu po nově projektované komunikaci
ZS 26,8	Holubice	3723	pole	mimodrážní	od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici, dále po polní cestě
ZS 27,7	Holubice	817	pole	mimodrážní	od Holubic a zemědělského podniku
ZS 30,8	Rousínov u V.	852	pole	mimodrážní	od silnice II/430
ZS 31,9	Rousínov u V.	3677	pole	mimodrážní	od silnice II/430
ZS 33,1	Rousínov u V.	3644	pole	mimodrážní	od Rousínova
ZS 33,9	Královopolské Vážany	18210	pole	mimodrážní	od Rousínova
ZS 36,3	Komořany n. M.	25622	pole	mimodrážní	od Komořan
ZS 38,0	Tučapy u V.	2268	pole	mimodrážní	od Lulče
ZS 43,2	Vyškov	7851	pole	mimodrážní	ze silnice č. 430

Značná část ploch ZS je umístěna na orné půdě, viz dále kapitola B.4 Vliv na půdu. Na začátku stavby, při zřízení této plochy, musí být ornice sejmuta a umístěna v některé části této plochy, kde bude umístěna a ošetřována do doby po skončení stavby. Po skončení prací a využívání této plochy bude po odklizení veškerého materiálu z povrchu podorničí rozhrnuta zpět na své původní místo a urovňána do původní podoby. Nakládání s touto ornici se řeší v rámci dočasného záboru.

Tyto plochy ZS s ornici vždy těsně přiléhají k hranici trvalého záboru, kde se s ornici nakládá odlišným způsobem. Pro tuto ornici jsou vytipovány meziskládky (viz seznam ploch ZS níže), odkud bude ornice odvážena na úložiště, případně k dalšímu využití.

V kratších úsecích stavby ve stávající ose trati v rámci manipulačních ploch a obslužných komunikací, případně pro přeložky inženýrských sítí, předpokládáme nezemědělské využití pozemků ZPF. Stavební práce v těchto případech nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o zemědělské využití pozemků dle § 9, odst. (2), písm. c) zák., kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba.

#### Významné terénní úpravy a zásahy do krajiny

Vzhledem k tomu, že modernizace a zdvoukolejnění znamená vedení trati zčásti ve zcela nové stopě s jinými sklonovými a směrovými poměry, dojde v některých místech k terénním úpravám. Jedná se především o:

*hloubení zářezů:*

- před portály tunelů (Holubický tunel, Rousínovský tunel, Habrovanský tunel)
- v novém vedení trati mezi Rousínovem a Lulčí
- Nemojanský zářez v km cca 37,6 – 38,0

*vytváření násypů:*

- za Lulčí při Lulečském potoce v km 41,433
- v případech mostů je trať také vedena po náspech, které však mají menší výšku

## **4.2 VLVY NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (PUPFL)**

Hodnocení záborů PUPFL ve stupni DÚR je zpracováno v samostatné části dokumentace B.3.4 Lesní příloha.

Důvodem pro plánované trvalé záборы lesa je vybudování nových úseků trati, konkrétně přístupu k portálu tunelu v k.ú. Komořany na Moravě. Dočasné záборы jsou v rámci stavby nutné pro přeložky silnoproudých vedení v k.ú. Luleč.

**Tabulka 6: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - do 50 m)**

<b>ORP Vyškov / k.ú.</b>	<b>staničení</b>	<b>vzdálenost [m]</b>	<b>lokalizace</b>
<i>Komořany na Moravě</i>	35,1	0 - 40	vpravo od trati
	36,1 (demolice)	15	vpravo od trati
<i>Luleč</i>	40,3	0 - 5	vpravo od trati
<i>Dmovice u Vyškova</i>	42,5 – 42,7 (demolice)	0 - 50	vlevo od trati

Ve výše vypsanych úsecích zasahuje stavba do ochranného pásma lesa (OP), tj. 50m od hranice lesního pozemku, což bude řešeno dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa budou prováděny tak,

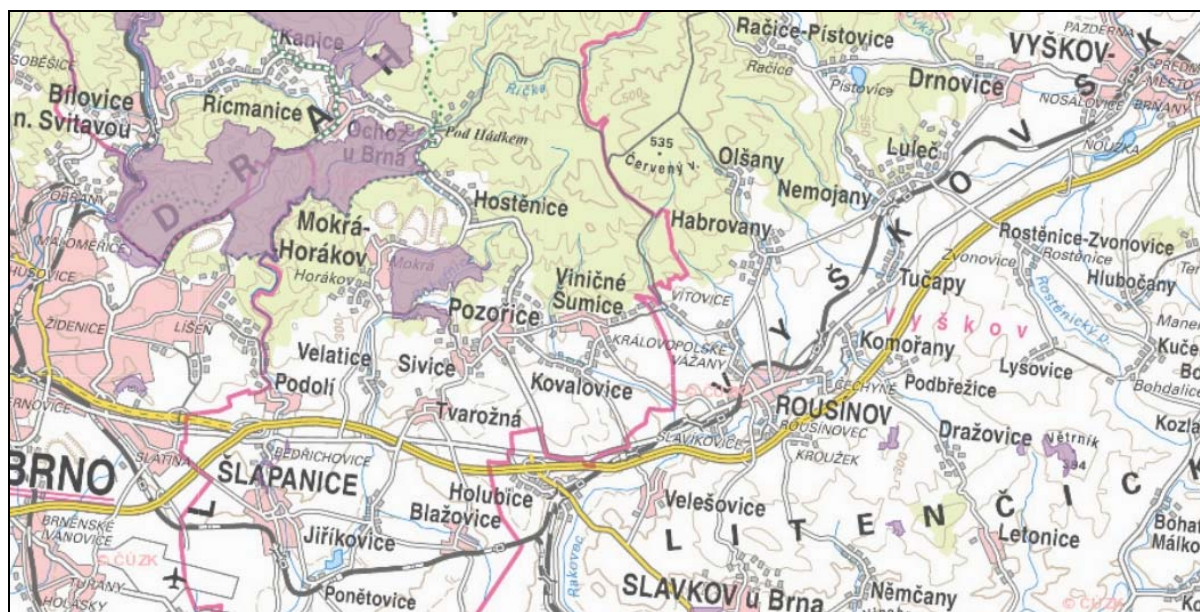
aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

## 5. VLIVY NA OCHRANU PŘÍRODY

### 5.1 NATURA 2000

Nejblíže ve vzdálenosti cca 2,5 km severovýchodně od konce stavby leží oblast NATURA 2000, evropsky významná lokalita CZ0623370 Letiště Marchanice. Jiné lokality soustavy NATURA 2000 se v zájmovém území stavby ani v její blízkosti nenacházejí.

Dle stanoviska č.j. JMK 27368/2018 OŽP/Čer ze dne 21.02.2018 nemůže mít dle § 45i zákona hodnocený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.



Obrázek: Lokality NATURA 2000 v širším okolí stavby

### 5.2 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlašována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP). Přímě v zájmovém území se nenalézá žádné zvlášť chráněné území dle § 14 zákona.

Žádné zvláště chráněné území se nenachází přímo v lokalitě stavby a ani stavba nezasahuje do jeho ochranného pásma.

### 5.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Pojem „Významný krajinný prvek“ (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované VKP – mohou se jimi stát jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin apod. Registraci

VKP (§ 6 zákona a § 7 vyhlášky č. 395/1992 Sb. k tomuto zákonu, dále jen vyhláška) provádějí příslušné orgány ochrany přírody (tj. obce s pověřeným obecním úřadem) zápisem do seznamu VKP a vydáním rozhodnutí o jeho registraci. V následujících tabulkách jsou uvedeny registrované VKP přímo dotčené stavbou nebo v blízkosti nově navržené trasy trati.

**VKP 100 - Za tratí, k.ú. Luleč (Drnovice)**

Vegetace uměle vysázená podél malého vodního toku, pestrá druhová skladba, *nebude dotčeno stavbou*.

**VKP 101 - Lulečský potok, k.ú. Luleč (Drnovice, Vyškov)**

Břehový porost Lulečského potoka – bohatší druhová skladba keřového i bylinného patra.

**VKP 102 - Lulečský větrolam, k.ú. Luleč**

Větrolam s převládajícími topoly, vtroušen javor, lípa, líska, třešeň, *nebude dotčeno stavbou*.

**VKP 103 - Skalky, k.ú. Luleč (Nemojany)**

Zbytky agrárních teras s maloplošnými opuštěnými sady a rumištními plochami, *nebude dotčeno stavbou*.

**VKP 104 - Břehové porosty Rakovce, k.ú. Tučapy u Vyškova (Nemojany, Komořany)**

Přírodě blízké souvislé břehové porosty s převahou olše a topolu a podrostem bezu černého, refugium ptactva v agrární krajině. Péče: postupná výměna topolů.

**VKP 107 – Habrůvka, k.ú. Tučapy u Vyškova**

Břehový porost s topolem černým, vrbou bílou a křehkou, olší lepkavou přerušován mokřadními porosty s dominantním rákosem obecným. Péče: dosazovat dlouhověkými dřevinami.

**VKP 110 - U hřiště, k.ú. Královopolské Vážany**

Fragment olšiny podél Vítovického potoka, přiléhající aluviální loučka s pestrým druhovým složením, *nebude dotčeno stavbou*.

**VKP 111 - Habrovanský žleb, k.ú. Habrovany (Rousínov, Čechyně)**

Oboustranný břehový porost neregulovaného potoka (topol, vrba, olše) s bohatým bylinným patrem. U Rousínova přilehlá nevelká přirozená louka.

**Tabulka 7: Přehled registrovaných VKP v blízkosti nově navržené trasy trati**

číslo VKP, název	staničení (nový km)	lokalizace	k.ú.
<b>VKP 110</b> - U hřiště	L 33,2 – 33,3	cca 1000m od trati, nedojde k dotčení	Královopolské Vážany
<b>VKP 111</b> - Habrovanský žleb	34,7 – 34,8	<u>křížení</u>	Habrovany
<b>VKP 107</b> - Habrůvka	36,9 – 37,1	<u>křížení</u>	Tučapy u Vyškova
<b>VKP 104</b> - Břehové porosty Rakovce	38,4 – 38,5	<u>křížení</u>	Nemojany
<b>VKP 103</b> - Skalky	P 39,3 – 39,5	<u>P hraničí se stavbou až 120m od trati</u>	Luleč (Nemojany)
<b>VKP 102</b> - Lulečský větrolam	39,5	P cca 300m od trati	Luleč
<b>VKP 101</b> - Lulečský potok	40,5 41,5 – 41,6	<u>křížení</u> <u>křížení</u>	Luleč Luleč, Drnovice
<b>VKP 100</b> - Za tratí	L 41,3 - 41,5	cca 500m od trati	Luleč, Drnovice

VKP musí být chráněny před poškozením a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Stavba bude prováděna v oblasti VKP s nejvyšší opatrností tak, aby došlo k co nejmenšímu zásahu do tohoto prvku. V případě výskytu chráněných druhů bude nález oznámen příslušnému správnímu orgánu a proveden záchranný transfer. Během stavby bude přítomen odborný dozor (ekodozor), který bude dohlížet nad stavbou z hlediska ochrany přírody a případné transfery bude zajišťovat. Po ukončení prací budou dotčené pozemky podle potřeby rekultivovány.

Pro registrované VKP dotčené stavbou bude požádáno u místně příslušného úřadu, odboru ŽP o souhlas/závazné stanovisko se zásahem do registrovaného VKP dle §4, odst. 2 zákona.

VKP tzv. neregistrované (VKP „ze zákona“) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP tzv. registrované, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. VKP ze zákona na území stavby, které budou dotčeny, tvoří především vodní toky křížící trať, viz tab. č. 4 a dále lesní pozemky ve vzdálenosti do 50 m od stavby, viz tab.č.6.

## 5.4 PAMÁTNÉ STROMY

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

Nejbližší stavbě je ve vzdálenosti cca 130m je v k.ú. Rousínov Jerlín u splávku - u cesty pro pěší na pravém břehu Habrovanského potoka v břehovém porostu cca 2,6m od koryta toku s betonovým splávkem a 80m za posledním domem v ulici Potoční – parcela KN 413. Jedná se o jerlín japonský (*Sophora japonica L.*), obvod kmene 228 cm, OP vyhlášené - kruh o poloměru desetinásobku průměru kmene v 1,3m, tj. v době vyhlášení 7, m.

V k.ú. Luleč ve vzdálenosti cca 500m od stavby se nacházejí čtyři Lípy pod kostelem - v obci mezi školou a farskou zahradou, v obci mezi školou a kostelem a v obci na svahu pod kostelem - všechny na parcele KN 2277/1. Jedná se o lípy srdčité (*Tilia cordata Mill.*).

Památné stromy ani aleje se na území stavby ani v její bezprostřední blízkosti nenacházejí, výše jmenované objekty nebudou stavbou dotčeny.

## 5.5 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Nejbližší skladebnou částí ÚSES vyššího významu je v z.ú. nadregionální biokoridor K 134 Vrapač-Doubrava - Přední kout, který kříží trať mezi obcemi Blažovice a Holubice. Jedná se o velmi dlouhý a významný biokoridor vedoucí přes území okresů Olomouc (vně území kraje), Prostějov (vně území kraje), Vyškov (zčásti vojenský újezd Březina), Brno-venkov a Břeclav. Na Dražanské vrchovině má biokoridor dvě osy s cílovými teplomilnými doubravními a mezofilními hájovými ekosystémy, v jižní části jednu osu s cílovými teplomilnými doubravními ekosystémy. Od osy nadregionálního biokoridoru se nachází jeho

ochranné pásmo o šířce 2 km na obě strany, zasahuje do k.ú.Blažovice a Holubice cca od začátku stavby po km 28,7.

Dále kříží osa nadregionálního biokoridoru K 132 trať u obce Luleč, Tento NRBK spojuje přes území okresů Kroměříž (vně území kraje) a Vyškov (ve východní části kraje) NRBK 94 Buchlovské lesy (vně území kraje) s NRBK K 132 v prostoru vloženého RBC 202 Klučenice. V celém průběhu na území JM kraje má jen jednu osu s cílovými mezofilními hájovými ekosystémy. Ochranné pásmo NRBK zasahuje do k.ú.Tučapy u Vyškova, Nemojany, Luleč, Drnovice u Vyškova a Vyškov cca od km 36,5 po km 45,8.

**Tabulka 8: Prvky nadregionálního ÚSES v kontaktu s tratí**

<b>Prvek NÚSES</b>	<b>staničení (nový km)</b>	<b>druh kontaktu</b>	<b>poznámka</b>
NRBK K 134 Vrapač - Doubrava - Přední kout	26,45	<u>křížení trati</u>	výhled - lesostepní charakter
Ochranné pásmo NRBK K 134	zač. stavby – 28,7	oboustranně podél trati	plocha intenzivně ovlivněná lidskou činností
NRBK K 132 Buchlovské lesy	42,3 – 42,4	<u>křížení trati</u>	upravený vodní tok s doprovodem vzrostlých topolů, dno ploché deprese
Ochranné pásmo NRBK K 132	36,5 – 45,3	oboustranně podél trati	plocha intenzivně ovlivněná lidskou činností

Nejbližší skladebnou částí regionálního ÚSES v z.ú. je regionální biocentrum RBC 202 Klučenice, vložené v mezofilní hájové ose NRBK K 132, nacházející se nejbližší cca 1 km SZ od trati nad obcí Luleč. Ostatní prvky RÚSES se nacházejí v poměrně velké vzdálenosti od trati. Podrobně je ÚSES je znázorněn v grafické příloze Situace vlivů na životní prostředí 1:10 000.

Na výše uvedený nadřazený územní systém vyšší kategorie navazuje místní územní systém ekologické stability, tj. lokální ÚSES. Trasu rekonstruované trati i úseky nově navržené kříží několik lokálních biokoridorů a jsou dotčena funkční i nově navržená biocentra, viz tab.9.

**Tabulka 9: Prvky lokálního ÚSES v kontaktu s tratí**

<b>Prvek ÚSES</b>	<b>staničení (nový km)</b>	<b>druh kontaktu</b>	<b>poznámka</b>
LBCn Hřezka nad vlečkou	26,8 – 27,1	L cca 30m od trati	vymezený
LBKn 02	26,85	<u>křížení trati</u>	vymezený
LBCn Němkyně	26,8 – 26,9	P cca 350m od trati	vymezený
LBCn 02	28,8 – 29,0	P cca 250m od trati	vymezený
LBK 01 Rakovec	28,1 – 31,0	P cca 320 - 700m od trati	regulovaný vodní tok Rakovce s roztroušeným břehovým porostem
LBCn 01	30,7 – 31,5	P cca 400m od trati	vymezený
LBK 05 Kovalovický p.	31,2	<u>křížení trati</u>	částečně funkční, regulovaný vodní tok se souvislými, břehovými porosty (keře, švestky)
LBK Rakovec	31,5 – 32,0	P cca 100 - 200m od trati	funkční, částečně funkční vodní tok Rakovec s břehovými porosty
LBK 01 Vážanský	33,55	<u>křížení trati</u>	částečně funkční, regulovaný vodní

potok			tok, převážně bez kvalitních břehových porostů, v Rousínově částečně v opěrných zdech
LBCn 02	33,5 – 33,6	L cca 100 m od trati	vymezené
LBKn 02 Habrovan. p.	34,7 -34,8	<u>křížení trati</u>	částečně funkční, v horní části přirozený vodní tok lemovaný souvislými břehovými a doprovodnými společenstvy (topoly, vrby, olše, jasany atd.), v Rousínově regulovaný tok vesměs bez břehových porostů (ojediněle nálety)
LBCn 04	34,7 – 34,8	<u>křížení trati</u>	vymezený
LBKn 04	36,7 – 36,8	<u>křížení trati</u>	vymezený
LBK 01 Habrůvka	36,9 – 37,0	<u>křížení trati</u>	údolí toku Habrůvky s břehovými porosty (olše, topol) bez údolní nivy, přilehlé pozemky TTP a maloplošně obhospodařované
LBC 01 Na Habrůvce	36,9 – 37,1	L cca 200m od trati	kontaktní BC v nivě a přilehlé části svahů údolí Habrůvky, porost vrba, olše, topol s podrostem kopřivy, na mezi ruderalizované travobylinné společenstvo
LBK 02 Rakovec	38,5	<u>křížení trati</u>	tok s porostem přírodě blízkým, ve střed. části prochází obcí, v J úseku upravený s břehovým a doprovodným porostem (olše, topol)
LBC 01 Pod viaduktem	38,3 – 38,5	P cca 100m od trati	údolní niva, břehové porosty toku Rakovce, vrbový prutník, orná půda
LBC 09 Na Lulečském potoce	41,6 – 41,9	P cca 50 - 100m od trati	vodní tok, dno ploché deprese, remízek s topoly, olšemi, vrbou, orná půda, v trase NRBK
LBK 07 Rakovec	41,5 - 41,6	<u>křížení trati</u>	tok s porostem přírodě blízkým, ve střed. části prochází obcí, v J úseku upravený s břehovým porostem
LBC 08 Na železnici	41,3 – 41,5	L cca 500m od trati, <i>přiléhá k rušenému úseku tratě</i>	izolovaný remíz při upravené vodoteči, v dřevinné skladbě převládá topol, méně vrba, olše, v trase NRBK
LBC 10 U Drnovské hospody	42,1 – 42,4	P cca 300m od trati	plocha trvalé vegetace (smrk, vrba) při pravé straně Lulečského potoka, břehový porost topolů, na levé straně orná půda
LBCn Kačenec	43,4 – 44,7	L cca 50 - 200m od trati	vymezený
LBC Jandovka	44,8 – 44,9	P cca 50m od trati	na LBC navazuje navržený biokoridor vedoucí směrem od trati
LBKn	44,7	<u>křížení trati</u>	vymezený
LBKn tok Hané	46,0	<u>křížení trati</u>	vymezený
LBC Smetanovy sady	45,9 – 46,1	L cca 20m od trati	přírodně-krajinný ráz městského parku, dendrologicky významný

V místech kontaktu stavby s oběma osami nadregionálních biokoridorů a s lokálními biokoridory budou respektovány zájmy ochrany přírody. Navrhované stavební zásahy v rámci úprav propustků a mostů budou projednávány s místně příslušnými orgány ochrany přírody v rámci žádostí o stanoviska k zásahům do VKP, viz výše.

Z hlediska ochrany přírody je doporučeno veškeré stavební činnosti provádět především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt, kácení dřevin minimalizovat a omezit na dobu vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, tj. od 01.11. do 01.03. běžného roku. V místech, kde lze předpokládat zvýšenou pravděpodobnost hnízdění ptáků (např. lesní úseky, blízkost rybníků apod.) nezahajovat stavební práce v době hnízdění. V blízkosti mokřadů, kde lze předpokládat biotopy pro rozmnožování obojživelníků, je nutné v rámci odborného dozoru (ekodozoru) navrhnout adekvátní ochranu prostoru staveniště, případně v době reprodukčních migrací nebo výskytu chráněných druhů zajistit jejich záchranný přenos.

## 5.6 VLIVY NA FAUNU A FLÓRU (BIOLOGICKÉ HODNOCENÍ)

Pro posouzení vlivu stavby na faunu, flóru a ekosystémy bylo vypracováno Biologické hodnocení vlivů záměru dle §67 zák. č. 114/1992 Sb., ochrany přírody a krajiny, v platném znění, RNDr. Jiří Zahradka, CSc., dokončení podzim 2018 (samostatná část dokumentace B.3.9 Biologický průzkum).

K eliminaci negativních vlivů v období stavebních prací bude realizace záměru probíhat za odborného biologického dozoru (ekodozoru) odborně způsobilou osobou, která bude dohlížet na stavbu z hlediska ochrany přírody, s předstihem bude identifikovat možné konkrétní střety se zájmy ochrany přírody ve spolupráci s dodavatelem stavebních prací a navrhnout taková technickoorganizační opatření tak, aby k potenciálním střetům nedocházelo.

Jako kompenzační opatření za zásah budou za účasti odborného biologického dozoru (ekodozoru) vybudovány náhradní lokality pro ještěrku obecnou a užovku hladkou. Podrobně je tato problematika řešena v SO 92-33-03 Ochrana přírody a krajiny.

## 6. VLIVY MIMOLESNÍ ZELEŇ A LESNÍ POROSTY

Důvodem pro předpokládané kácení lesní a mimolesní zeleně v rámci stavby jsou:

- modernizace traťového úseku vč. odvodnění trati – železniční svršek a spodek
- rekonstrukce mostních objektů
- vybudování obslužných komunikací
- pokládka a přeložky inženýrských sítí
- zařízení stavenišť (POV)

### 6.1 MIMOLESNÍ ZELEŇ

Stavba se nachází ve volné krajině i v intravilánu měst a obcí. V místě stavby se nacházejí porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů, které bude nutné před zahájením stavby odstranit.

Kácení bude provedeno na základě stanoviska se všemi náležitostmi podle zák. č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhl. č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Odstraňování dřevin je vhodné provádět mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období, tedy od začátku listopadu do konce března.

V zájmovém území se vyskytuje především náletová vegetace porosty železničních náspů. Takové lokality jsou téměř okamžitě obsazovány pionýrskými druhy dřevin. Jedná se

především o druhy se silnou reprodukční schopností, jejichž semena jsou navíc vybavena aparátem k létání, a jsou tak větrem snadno rozšiřována. Mezi původní druhy dřevin, které typicky podobná stanoviště obsazují a se kterými se setkáváme v posuzovaném území, patří bříza bělokorá (*Betula pendula*), většina druhů topolů (např. topol osika - *Populus tremula*), vrby (*Salix sp.*, např. vrba jíva – *Salix caprea*) a další, z nepůvodních dřevin jsou to nejčastěji porosty javoru jasanolistého (*Acer negundo*), trnovníku akátu (*Robinia pseudacacia*) a pajasanu žláznatého (*Ailanthus altissima*).

Co se týče přítomných druhů rostlin, ve stromovém patru najdeme podél trati dva druhy javorů (*Acer pseudoplatanus*, *Acer platanoides*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub zimní (*Quercus robur*), oba druhy lip (*Tilia cordata* Mill., *Tilia platyphyllos*), borovici lesní (*Pinus sylvestris* L.), habr obecný (*Carpinus betulus* L.) a další.

V blízkosti vodních toků převažují výše uvedené druhy, jako topol (*Populus sp.*), vrby (*Salix sp.*), javor jasanolistý (*Acer negundo*) s příměsí břízy (*Betula pendula*), olše (*Alnus glutinosa*), javoru (*Acer pseudoplatanus*, *Acer platanoides*). Plané ovocné stromy jsou zastoupeny především ořešáky královskými (*Juglans regia*), jabloněmi (*Malus sp.*), a slivoněmi (*Prunus sp.*).

Z přítomných keřů převažuje bez černý (*Sambucus nigra*) a růže sp. (*Rosa sp.*) a různé druhy rodu *Prunus*, dále lze zmínit hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*), brslen evropský (*Euonymus europaea*), lísku obecnou (*Corylus avellana*), nebo trnku obecnou (*Prunus spinosa*), svídu (*Cornus*) a další.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace B.3.2 Dendrologický průzkum. Zde, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů), je uvedeno také jejich finanční ocenění na základě požadavků příslušných orgánů podle metodiky AOPK Oceňování dřevin. V textu budou uvedeny závěry průzkumu, tj. v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba - písemná dohoda s OŘ).

Na základě §9 zák. č.114/92 Sb. může orgán ochrany přírody ve svém rozhodnutí o povolení kácení uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Dále může být uložena následná péče v trvání 1-5 let dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody. Podrobně je tato problematika řešena v SO 92-33-01 Kácení a náhradní výsadby.

## 6.2 LESNÍ ZELENĚ

Předpokládá se, že pro realizaci záměru bude nezbytný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) v k.ú. Komořany na Moravě (trvalý zábor) a Luleč (dočasný zábor a omezení hospodaření). Ve v k.ú. Komořany na Moravě, Luleč a Drnovice u Vyškova zasahuje řešená stavba do ochranného pásma lesa (OP), režim dotčení ochranného pásma lesa bude stanoven rozhodnutím příslušného správního orgánu.

Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa a na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. Hodnocení záborů PUPFL je ve stupni DÚR zpracováno v samostatné části dokumentace B.3.4 Lesní příloha.

## 7. VLIVY NA NEROSTNÉ ZDROJE

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR ([www.geofond.cz](http://www.geofond.cz)) nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími, výhradními ložisky surovin a dobývacími prostory, evidované v rozsahu

map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území, stará důlní díla ani sesuvy či jiné svahové deformace.

**Tabulka 10: Nerostné zdroje**

Název	km trati	lokalizace, popis
<b>Průzkumné území Svahy Českého masívu</b>	14,6 – 33,0	trať prochází územím, č. 040008 - ropa a hořlavý zemní plyn

Řešená stavba od začátku kolejových úprav v km 14,6 po nový km 33,0 (po cca konec k.ú. Rousínov u Vyškova) prochází průzkumným územím „Svahy Českého masívu“ č. 040008 (ropa a hořlavý zemní plyn). Toto území leží na severozápad od Vídeňské pánve a sahá téměř k Brnu. Jedná se o region sevřený Českým masivem ze severozápadu a Západními Karpaty z jihovýchodu. V současnosti je nejvýznamnějším průzkumným územím firmy MND a.s. (Moravské naftové doly). Limity využití území stanoví zákony č.62/1988 Sb. v úplném znění (geologický zákon) a č. 61/1988 Sb. v úplném znění (zákon o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě).

## 8. VLIV STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

### Krajinná památková zóna (dále KPZ)

Krajinné památkové zóny reprezentují dochovanou kulturní krajinu v její neporušené podobě, tzn. bez výraznějších negativních zásahů do přírodního prostředí nebo urbanistické struktury sídel. Území KPZ se zpravidla vyznačuje vyváženou skladbou přírodních a sídelních ploch s krajinnými nebo architektonickými dominantami (hrady, zámky, tvrze, kostely, panské dvory) odrážejícími se v četných panoramatických pohledech. V případě starých sídelních lokalit zahrnuje území krajinné památkové zóny i významné archeologické nálezy z pravěkého nebo raně feudálního období.

**Tabulka 11: KPZ Bojiště bitvy u Slavkova**

km trati	lokalizace
začátek stavby – 29,0 (konec k.ú. Holubice)	trať prochází územím KPZ

Trasa trati prochází od začátku kolejových úprav v km 14,6 po nový km cca 29,0 (po cca konec k.ú. Holubice) územím KPZ Bojiště bitvy u Slavkova, zónou, vyhlášenou z důvodu zachování historické osobitosti místa, historické vazby sídel, krajiny a terénních útvarů. Způsob ochrany a využití tohoto území a jeho rozsah stanoví vyhláška MK ČR č.475/1992 Sb., o prohlášení bojiště bitvy u Slavkova památkovou zónou. V části zmíněného území je plánovaná výstavba Holubického tunelu, o vyjádření k dotčení stavbou byl požádán Městský úřad Slavkov.

### Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz

Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz (LÖW & spol., s.r.o., 2018) tvoří samostatnou přílohu dokumentace ve složce B.3.9 Biologický průzkum. V dotčeném krajinném prostoru byla vymezena místa krajinného rázu (dále MKR) - části krajiny stejnorodé z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují MKR od ostatních míst. V tomto případě hodnocení konkrétního záměru lze

MKR definovat jako území vymezené pohledovými horizonty vztaženými k posuzovanému objektu. Jedná se o tato MKR:

- MKR č. 1 Šlapanická pahorkatina
- MKR č. 2 Rousínovská brána
- MKR č. 3a Ivanovická brána
- MKR č. 3b Ivanovická brána
- MKR č. 4a Kučerovská pahorkatina
- MKR č. 4b Kučerovská pahorkatina
- MKR č. 5 Tištínská pahorkatina

V následující tabulce je uvedeno shrnutí vlivů navrhované stavby na zákonná kritéria krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb.:

**Tabulka 12: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (viz §12 zákona)**

<b>Vlivy na zákonná kritéria krajinného rázu</b>	<b>Vliv NS</b>
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	slabý
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	slabý až středně silný
Vliv na VKP	slabý
Vliv na ZCHÚ	žádný
Vliv na kulturní dominanty	slabý
Vliv na estetické hodnoty	slabý
Vliv na harmonické měřítko krajiny	slabý
Vliv na harmonické vztahy v krajině	slabý

Je možno konstatovat, že navrhovaná stavba představuje v únosné míře rušivý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu, přičemž tento zásah je hodnocen jako žádný či slabý, nejhůře jako středně silný. V blízkých pohledech sice míra zásahu stoupá, ale v celkových panoramatech je malá.

Z hlediska dalších atributů, posuzovaných v rámci hodnocení vlivu na krajinný ráz, tedy kulturně-historické a estetické charakteristiky, nedojde k významnému vlivu na krajinný ráz. Zavezením zářezů nevzniknou pohledové dominanty v krajině, či jiné útvary nekorespondující s charakterem krajiny.

Celkově má záměr liniový charakter. Vzhledem k umístění do poměrně rovinatého terénu však při pohledech běžného pozorovatele, tedy člověka procházejícího krajinou, nebude záměr vnímán jako celek rušivě. Vnímáný bude pouze po částech, a to především v místech větších terénních nerovností.

## **9. VLIVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY A KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **Archeologické nálezy**

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu AV ČR záměr, tj. plánované

provádění zemních prací,

- oznámit oprávněné organizaci (Ústav archeologické památkové péče v Brně, tel.: 545242343, Muzeum Brněnska ve Šlapanicích, tel.:544228029) případné archeologické nálezy,
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum,
- o podmínkách archeologického průzkumu bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací,
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum,
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Brně (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

### Kulturní památky

V trase stávající železniční trati se nacházejí objekty, které si pro své kulturně historické hodnoty a stavebně – technické provedení zasluhují ochranu, proto jsou připravovány podklady pro jejich zapsání do státního seznamu nemovitých kulturních památek. Jsou to:

- Kříž z roku 1856 v Holubicích (k.ú. Holubice) – nachází se v blízkosti východního portálu tunelu, bude přemístěn po dohodě s obcí Holubice do nové polohy
- Kříž v Rousínově (k.ú. Královopolské Vážany) – nachází se v trase budoucí silnice, bude přemístěn po dohodě s obcí \*\*\* do nové polohy
- Rousínov – objekty v prostoru železniční stanice. Nové nádraží bude vybudováno v nové poloze, stávající objekty budou zachovány.
- Železniční estakáda v Nemojanech (nad údolím Rakovce). Most bude rozebrán, násypy před mostem zůstanou zachovány.
- Železniční most v obci Nemojany pro silnici. Bude demolován.
- Výpravní budova Luleč. Bude zachována, v rámci stavebních úprav budou odstraněny nevhodné přístavby a technická zařízení.
- Silniční most přes železnici v Lulči bude upraven pro rozšíření trati – zdvoukolejnění.
- Žst. Vyškov – kříž z roku 1850 – nebude stavbou dotčen, během výstavby bude označen (opáskován) tak, aby nedošlo k jeho poškození.

Podrobný soupis lokalit archeologických a památkových zájmů <https://www.npu.cz/nemovite-pamatky> je obsažen v samostatné příloze B.3.5 Objekty památkového zájmu a archeologické nálezy.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

## **10. VLIVY NA OBYVATELSTVO**

Součástí dokumentace jsou samostatné část B.3.6 Hluková studie a B.3.7 Studie vibrací.

### **10.1 HLUK**

### Období výstavby

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o dočasné působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu a zabezpečovacího zařízení je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční trati.

### Období provozu

Hluk ze železniční dopravy je pouze příspěvkem k celkovému hluku, na němž se podílí zejména automobilová osobní i nákladní doprava v brněnské aglomeraci i v obcích podél trati. Protihluková opatření jsou navržena na hlukový příspěvek z provozu dráhy.

Před objekty, kde výpočtový model předpokládá hodnoty překračující hygienický limit, nebo se hodnoty pohybují v blízkosti tohoto limitu, jsou navrženy protihlukové stěny, případně IPO.

**Tabulka 13: Návrhy protihlukových stěn dle Hlukové studie**

<b>Číslo stěny</b>	<b>Umístění stěny - kilometráž</b>	<b>Výška nad TK</b>	<b>provedení</b>
<b>Blažovice</b>			
A 1	24,83 – 24,93 L	3,5 m	absorpční od trati, reflexní k trati
A 2	25,28 – 26,12 L	4,0 m	absorpční oboustranně
A 3	25,60 – 25,755 P	4,5 m	absorpční oboustranně
<b>Holubice</b>			
B1	27,778 – 28,10 L	3,0 m	absorpční oboustranně
B2	28,30 – 28,585 L	4,5 m	absorpční oboustranně
B3	28,26 – 28,80 P	4,5 m	absorpční oboustranně
<b>Rousínov</b>			
C1	32,93 – 33,78 P	32,88 – 33,05: 3,0 m 33,05 – 33,78: 4,0 m	absorpční oboustranně
C2	33,09 – 33,64 L	4,0 m	absorpční oboustranně
<b>Nemojany</b>			
E1	38,16 – 39,44 L	38,13 – 38,88: 2,5 m 38,88 – 39,44: 3,5 m	navazuje na PHS F1 absorpční oboustranně
<b>Luleč</b>			
F1	39,44 – 39,48 L	3,5 m	navazuje na PHS E1 absorpční oboustranně
<b>Vyškov</b>			
G1	43,56 – 45,30 L	3,5 m	absorpční oboustranně, při křížení s ul. Nosálovskou směrem k zástavbě a nové silnici <b>vysoce pohltivá</b>
G2	43,65 – 45,48 P	43,65 – 45,25: 3,5 m 45,25 – 45,48: 4,0 m	absorpční oboustranně
G3	45,53 – 45,93 L	45,55 - 45,85: 4,0 m 45,85 – 45,93: 3,5 m	absorpční oboustranně
G4	45,55 – 45,93 P	45,55 - 45,85: 4,0 m 45,85 – 45,93: 3,5 m	absorpční oboustranně

K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu modernizované trati bylo navrženo 14 protihlukových stěn v celkové délce cca 8,4 km. Pro 25 objektů se navrhuje prověření, tj. měření vnitřních hladin hluku v době zkušebního provozu a dle výsledků budou případně provedena individuální protihluková opatření. Pokud měření hluku během zkušebního provozu prokáže překročení přípustných limitů hluku, budou provedena doplňková protihluková opatření (pryžové bokovnice, IPO apod.) tak, aby limity byly dodrženy.

V případě, že protihluková stěna bude realizována jako prosklená (průhledná popř. i se zrcadlovým efektem), je nutné tyto plochy upravit použitím pískování skla v podobě pruhů cca 2 cm širokých vzdálených od sebe cca 10 cm či jiných obrazců a ornamentů. Popř. jiná účinná doporučení, které navrhne odborný ornitolog tak, aby bylo vyloučena porušení § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny.

Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku, které prokáže nepřekročení hygienického limitu u objektů:

- U Dráhy 212, Blažovice
- Nádražní 359, Blažovice
- Nádražní 114, Blažovice
- Nádražní 293, Blažovice
- Nádražní 294, Blažovice
- Nádražní 215, Blažovice
- Polní 247, Blažovice
- Za Podjezdem 342, Blažovice
- Holubice 238
- Holubice 125
- Holubice 164
- Holubice 128 (výpravní budova)
- Čsl. armády 47, Rousínov
- Čsl. armády 56, Rousínov
- Čsl. armády 43, Rousínov
- Královopolské Vážany 216, Rousínov
- Královopolské Vážany 171, Rousínov
- Královopolské Vážany 132, Rousínov
- Královopolské Vážany 71, Rousínov
- Rudé armády 30, Rousínov
- Rudé armády 22, Rousínov
- Nádražní 22, Vyškov – výpravní budova
- Jiřího Wolkera 3, Vyškov – poliklinika (vrchní podlaží)
- Michalovecká 18, Vyškov
- Michalovecká 1, Vyškov

V případě, že hygienický limit bude překročen, bude potřeba u objektů zajistit nucené větrání (například zajištění větrání pomocí větracích štěrbin s nuceným odtahem).

Pokud ověřovací měření hluku prokáže překročení limitů po realizaci navržených opatření – protihlukových stěn, je možné použít jako doplňkové opatření pryžové bokovnice, které se instalují na kolejnice. Útlum dosahuje cca 1 – 3 dB. Dalším opatřením, které zajistí snížení hluku je údržba svršku v dobrém technickém stavu (broušení kolejnic, podbíjení).

## 10.2 VIBRACE

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., které stanoví hygienické limity vibrací.

Vibrace byly hodnoceny na základě série měření a následných výpočtů. Tam, kde je předpoklad překročení limitních hladin vibrací, jsou navrženy antivibrační rohože pod kolejové lože (např.: antivibrační rohože AR - BELAR® standardní rozměry: tloušťka 25 mm, šířka 500 mm, délka 1500 mm). K ochraně obyvatelstva před vibracemi je navrženo jejich položení pod kolejové lože průjezdných kolejí č. 1, 2 v těchto úsecích trati:

**Tabulka 14: Antivibrační opatření – rohože:**

<b>obec</b>	<b>nová km</b>	<b>Délka (m)</b>
<b>Blažovice</b>	25,60 – 26,20	600
<b>Holubice</b>	28,35 – 28,70	350
<b>Rousínov</b>	33,25 – 33,45	200
	33,65 – 33,75	100
<b>Nemojany</b>	39,30 – 39,40	100
<b>Vyškov</b>	43,70 – 44,05	350
	44,95 – 45,95	1000

## 10.3 RADONOVÉ RIZIKO

Součástí dokumentace je samostatná část J.3 Radonový průzkum (SUDOP Praha a.s., RNDr. Petr Vításek).

V rámci stavby se nepočítá s výstavbou nových budov, kde by byla trvalá obsluha osobami. Výjimku tvoří žst. Blažovice (budova SZZ) a zastávka Rousínov (budova SZZ), kde se dá v budoucnu předpokládat alespoň dočasná obsluha. V rámci zpracování dalšího stupně PD bude v těchto dvou lokalitách proveden radonový průzkum a jeho výsledky budou zapracovány do dokumentace dalšího stupně.

## 10.4 ELEKTROMAGNETICKÉ ZÁŘENÍ

Vlastní provádění rekonstrukce koleje železniční trati není zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření.

Elektromagnetické záření se vytváří především v okolí technologických zařízení, jako jsou např. transformovny, trafostanice a trafoskříně. Nově budovaná zařízení tohoto typu nejsou umístěna v blízkosti obytné zástavby ani v místech trvalého pobytu zaměstnanců ČD a pohybu cestujících.

## 11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady je zpracováno v samostatné části dokumentace B.5 Odpadové hospodářství.

V rámci zpracování podkladů pro odpadové hospodářství stavby byly odebrány vzorky pro stanovení znečištění použitých stavebních materiálů šterkového lože a

podložních konstrukčních vrstev a následnou kvantifikaci a klasifikaci vzniklých odpadů při plánované modernizaci železniční tratě. Výsledky průzkumu jsou obsaženy samostatné části dokumentace J.1 Geotechnický a stavebně-technický průzkum, část Kontaminace pražcového podloží (SUDOP PRAHA a.s., středisko 207 Geotechniky, 06/2018).

Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále znovu využit v jiných stavbách. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem SŽDC. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí GR č.42/2013 – Hospodaření s vyzískaným materiálem. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory). Dále je třeba se řídit Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady z 1.2.2012.

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon") v pozdějším znění. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

č. 93/2016 Sb.	Vyhláška o Katalogu odpadů
č. 94/2016 Sb.	Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
č.170/2010 Sb.	Vyhláška o bateriích a akumulátorech
č. 294/2005 Sb.	Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
č. 341/2008 Sb.	Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
č. 352/2005 Sb.	Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
č. 383/2001 Sb.	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
č. 384/2001 Sb.	Vyhláška o nakládání s PCB
č. 374/2008 Sb.	Vyhláška o přepravě odpadů
č. 394/2006 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Dle §9a je hierarchie způsobů nakládání s odpady následující:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

**Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.**

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- f) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- g) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.
- h) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- i) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

**Pozn.: Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy – odpadový hospodář.**

- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- m) ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.
- n) **zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci SŽDC:**

**Závěrečná zpráva o nakládání s odpady pro stavbu nad 20 mil Kč (koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:**

**1. Textová část:**

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy

- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

## **2. Přílohová část:**

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

## C. PŘÍLOHY

### 1. POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

1. Státní mapy v měřítku 1:10 000, Český ústav zeměměřičský a katastrální Brno
2. Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje, ATELIER FONTES s.r.o., Brno a kooperanti, poskytnuta KÚ JmK v digitální formě, 2005.
3. Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v úplném znění vč. příslušných vyhlášek
4. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách včetně příslušných vyhlášek
5. Zákon č. 86/2001 Sb. o ovzduší včetně příslušných vyhlášek
6. Zákon 289/1995 Sb. o lesích včetně příslušných vyhlášek
7. Zákon 334/1992 Sb. o ochraně ZPF v úplném znění včetně příslušných vyhlášek
8. Zákon 185/2001 Sb. o odpadech v úplném znění včetně příslušných vyhlášek
9. Část J.1 Geotechnický a stavebně-technický průzkum, část Kontaminace pražcového podloží (SUDOP PRAHA a.s., středisko 207 Geotechniky, Olšanská 1a, Praha, 06/2018).
10. Geotechnický a hydrogeologický průzkum – SUDOP Praha, a.s., 11/2009.
11. Radonový průzkum - SUDOP Praha, a.s., 11/2009.
12. Pedologický průzkum - SUDOP Praha, a.s., 11/2009.
13. Doplnkový geotechnický a hydrogeologický průzkum, SUDOP Praha, a.s., 01/2018.
14. Územní plány obcí:
  - ÚPN SÚ **Blažovice**, Projekce, Ing. Arch. Lea Vojtová, Veverčí 114, Brno, 1996. Návrh ÚP, Atelier URBI, Ing. Arch. Jana Benešová, 2016.
  - Územní plán **obce Holubice**, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 834/8, Brno, Ing. arch. GOLEŠOVÁ IVANA, 2003. Změny č.1 – 5, 2006 - 2016.
  - Územní plán **Rousínov**, ARCHTEAM, Weyrova 3, Náchod, Ing. arch. RAKOVÁ, 2017.
  - **Územní plán Habrovany**, S-projekt plus, a.s., třída Tomáše Bati 508/, Zlín, Ing. KUNETEK JAROSLAV, 2014. Změna č.1, Studio Region, s.r.o., Zelná 13, Brno, Ing. arch. SOHR MILOSLAV, 2016.
  - Územní plán **Komořany**, Studio Region, s.r.o., Zelná 13, Brno, Ing. arch. SOHR MILOSLAV, 2016.
  - Územní plán **Tučapy u Vyškova**, Ing. arch. SOHR M., Brno, 2014. Změna č.1, dtto, 2018.
  - Územní plán **Nemojany**, Studio Region, s.r.o., Zelná 13, Brno, Ing. arch. SOHR, 2018.
  - Územní plán **Luleč**, Ateliér ÚP.A, Sokolská 364/4, Brno, Ing. arch. HORÁKOVÁ, 2015.
  - Územní plán **Drnovice**, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 834/8, Brno, Ing. arch. PALACKÁ ALENA, 2014. Změna č.1, dtto, 2015.
  - **Územní plán sídelního útvaru Vyškov**, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 834/8, Brno, 1997. Změny č.11 –15, 2010 - 2013.

## **2. VÝKRESY: Situace vlivu stavby na životní prostředí, M 1 : 10 000, části 1 - 2**

# LEGENDA

	navržená trať
	navržený tunel
	přeložky komunikací a obslužné komunikace
	staničení navržené trati
	protihluková stěna
	lokální biokoridor - funkční
	regionální biokoridor - funkční
	lokální biocentrum - funkční
	regionální biocentrum - funkční
	osa nadregionálního biokoridoru
	ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru
	lokální biokoridor - návrh
	regionální biokoridor - návrh
	lokální biocentrum - návrh
	regionální biocentrum - návrh
	významný krajinný prvek - registrovaný
	VKP za zákona
	památné stromy
	NATURA 2000 evropsky významná lokalita
	inundace při Q100
	retenční nádrž
	meliorace
	hranice k.ú.
	ochranné pásmo vodního zdroje I.stupně
	archeologické lokality
	oblast archeologických zájmů
	označení kulturní památky dle ÚSNKP *
	objekty navržené na zařazení do ÚSNKP *

\* ÚSNKP - ústřední seznam nemovitých kulturních památek ČR

